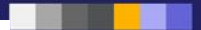




Spim

**CONSULTORÍA INTEGRAL EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO**



STRATEGY PLANNING IMPLEMENTATION MANAGEMENT S. L. (SPIM S. L.) es una Empresa de Consultoría **especializada en transporte y logística** creada en 1994.

Sede SPIM S. L.:

- C/ Orense 64 · 2º · 28020, Madrid
- tlf (+34) 91 579 52 93
- fax (+34) 91 579 50 67
- email: spim@spim.es
- web: www.spim.es

Objetivo prioritario de la empresa es proporcionar apoyo técnico cualificado a los directivos del sector público y privado en la toma de decisiones: desde la fase inicial de definición de los proyectos a la final de gestión de los mismos. SPIM desarrolla una consultoría estratégica e integral, buscando soluciones reales en términos de costes/beneficios, capaces de ofrecer respuestas que funcionen en la práctica. Y una relación consultor–cliente que abarca el ciclo completo del proceso de toma de decisiones, desde que éste da sus primeros pasos (concepción, planificación y diseño) hasta sus últimas consecuencias (desarrollo, gestión y explotación). La filosofía base se nutre de compromiso con el proyecto y el cliente. Lo hemos incorporado al nombre de la empresa:

STRATEGY	ESTRATEGIA
PLANNING	PLANIFICACIÓN
IMPLEMENTATION	IMPLEMENTACIÓN
MANAGEMENT	GESTIÓN

Para mejor hacer frente a los retos planteados por la nueva concepción de las infraestructuras y los servicios de transporte se ha buscado la sinergia de aunar la gran experiencia internacional en consultoría de uno de los socios fundadores con el conocimiento de la situación española del transporte de los otros socios. La plantilla de SPIM incluye expertos en las siguientes disciplinas: Transporte, Logística, Economía, Derecho, Urbanismo y Ordenación del Territorio, Organización y Comunicación.

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y CADENA DE SUMINISTRO

- Conceptualización y planificación de plataformas logísticas
- Planes y proyectos de gran variedad de plataformas logísticas
- Los nodos o hubs globales de actividades logísticas y empresariales: “puntos fuertes” del nuevo territorio global
- Consultoría logística y cadena de suministro

PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO

- Planificación portuaria: planes estratégicos, directores y planificación territorial
- Planificación logística, plataformas logísticas y puertos secos
- Operaciones y servicios portuarios
- Transporte y servicios marítimos. Transporte marítimo de corta distancia. Transporte fluvial
- Puerto-ciudad y territorio-puerto
- Cluster y comunidades portuarias. Procesos público-privados

FERROCARRILES Y TRANSPORTE FERROVIARIO

- Consultoría de transporte ferroviario e intermodalidad
- Planificación y desarrollo de nodos intermodales y terminales de mercancías
- Planificación y desarrollo de infraestructuras ferroviarias lineales

AEROPUERTOS Y TRANSPORTE AÉREO

- Planificación de aeropuertos y servicios aeroportuarios
- Consultoría y apoyo al desarrollo de la carga aérea
- Planificación y gestión de actividades en el “lado tierra” de los aeropuertos y su entorno
- Consultoría de transporte aéreo

TRANSPORTE POR CARRETERA

- Estudios de transporte de mercancías por carretera
- Estudios de transporte de viajeros por carretera

ACTIVIDADES URBANAS Y ECONÓMICAS EN EL TERRITORIO

- Planificación territorial y sectorial
- Plataformas logísticas
- Parques de actividad económica: industriales, tecnológicos, comerciales y dotacionales
- Áreas o complejos territoriales de actividades industriales y económicas
- Áreas de centralidad y nuevas operaciones urbanas

ESTUDIOS DEL TRANSPORTE

- Planes integrados de transporte
- Estudios y planificación de transporte colectivo
- Estudios y planificación del transporte de mercancías e intermodalidad

MOVILIDAD, TRANSPORTE Y TRÁFICO URBANO

- Estudios y planificación de la movilidad urbana
- Planificación de transporte público
- Logística urbana

Puertos y Transporte Marítimo: columna vertebral del sistema global de intercambios comerciales

El transporte marítimo y los puertos se han convertido en elementos clave del proceso de globalización, fundamentales para el desarrollo de los intercambios comerciales y la economía de los países.

En este contexto, los puertos pasan a ser parte esencial de la cadena de transporte y a su vez generadores de actividad económica y comercial agregando valor dentro de esta cadena; superando su concepción de meras infraestructuras, es preciso contemplarlos desde una nueva óptica multidimensional.

La experiencia de SPIM le ha convertido en una empresa consultora de referencia del sector marítimo-portuario y logístico en España, con una orientación integral del sector, tanto para el ámbito público como para el privado.

En el sector, SPIM tiene las siguientes ÁREAS DE ACTIVIDAD:

1. Planificación portuaria: planes estratégicos, directores y planificación territorial
2. Planificación logística, plataformas logísticas y puertos secos
3. Operaciones y servicios portuarios
4. Transporte y servicios marítimos. Transporte marítimo de corta distancia. Transporte fluvial
5. Puerto-ciudad y territorio-puerto
6. Cluster y comunidades portuarias. Procesos público-privados



Felipe MANCHÓN CONTRERAS

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Consejero Delegado de SPIM ha dirigido estudios en materia de planificación portuaria, logística y del transporte de mercancías, con las realizaciones más importantes del país (planes portuarios, Centros de Transportes y Zonas de Actividades Logísticas, Puertos y Aeropuertos).

En el campo portuario, ha desarrollado múltiples estudios de planificación y proyectos en puertos españoles (Algeciras, Barcelona, Tarragona, Huelva, Tenerife, Las Palmas, Sevilla, Vigo...) e internacionales (Buenaventura (Colombia), Veracruz (México), Lázaro Cárdenas (México)...

Ha dirigido y participado en la planificación de Plataformas Logísticas, Puertos Secos y Parques de Actividades Económicas y es coautor del "Manual para el diseño de Zonas de Actividades Logísticas Portuarias".

Con amplia experiencia internacional, ha dirigido los Centros de Transporte de Lisboa y Oporto, asesorado en planificación logística a la administración portuguesa y participado en la Plataforma Logística Zhejiang (China), Funza (Bogotá), Mercado Central de Buenos Aires (Argentina), Zona Franca de San Luis Río Colorado (México), Mercados Centrales de Lima (Perú), Puerto de Buenaventura (Colombia), Zona Franca de Nanjing (China), etc..

También ha dirigido y participado en importantes procesos prácticos de desarrollo de actividades en el territorio: Plan Insular de Lanzarote, Sur Metropolitano de Madrid, Plan Barajas, Plan Delta del Llobregat, Valencia Intermodal, ZAL de Algeciras.

Alberto SACRISTÁN MORENO

Ingeniero de Caminos, con experiencia en consultoría e ingeniería civil. Ha participado y codirigido la mayor parte de los estudios de ordenación funcional de Centros de Transportes, Centros de Carga Aérea, y Zonas Logísticas Portuarias realizados por SPIM, así como diversos estudios de viabilidad, destacando los estudios de viabilidad de las Zonas de Actividades Logísticas de los Puertos Asturianos, del Puerto de Barcelona, del Puerto de Sevilla del Puerto de Cartagena, del Puerto de Santander o el estudio para una propuesta estratégica para el Puerto de Huelva, entre otros.

Asimismo, ha redactado los proyectos de urbanización y/o dirigido las obras de las más importantes Plataformas Logísticas españolas y Zonas de Actividades Logísticas Portuarias: Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona, Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla, Estudio informativo de accesos ferroviarios a las obras de ampliación del puerto de Ferrol, y muchos otros proyectos entre los que destacan los Centros de Transportes de Madrid, de Coslada, de Valencia, de Vitoria, de Benavente, el Centro de Carga Aérea de Madrid – Barajas, etc.

DE CARLOS GUIMERA



PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO

1. Planificación portuaria: planes estratégicos, directores y planificación territorial
2. Planificación logística, zonas de actividades logísticas y puertos secos
3. Desarrollo, operaciones y servicios portuarios
4. Transporte y servicios marítimos. Transporte Marítimo de Corta Distancia. Transporte fluvial
5. Puerto-Ciudad y Territorio-Puerto
6. Gestión, clusters y comunidades portuarias. Procesos público-privados

1 PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

1. PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
2. PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA. ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS
3. DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS
4. TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL
5. PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO
6. GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

Nuevos procesos de planificación portuaria para nuevos modelos de estrategia de los Puertos

El papel de las Autoridades Portuarias ha cambiado de forma sustancial y sigue evolucionando de forma continua, pasando del modelo "Tool Port" al de "Landlord Port" en el que se externalizan la práctica totalidad de los servicios, y ahora hacia un modelo *Landlord* avanzado en el que el puerto pasa a promocionar la inversión en el hinterland y actúa de forma proactiva con agentes externos en la generación de negocios relacionados con la actividad portuaria.

Estos nuevos enfoques de la actividad y negocio portuario exigen también nuevas figuras de planificación, con una mayor integralidad de aspectos y perspectivas.

SPIM mantiene una importante actividad en el sector empresarial marítimo-portuario, vinculada con el importante cambio cultural y operacional que se viene produciendo desde hace más de dos décadas.

SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Procesos de planificación estratégica a medio y largo plazo.
- Planificación estratégica a corto plazo (táctica)
- Planes directores de infraestructuras portuarias y Planes maestros
- Procesos de planificación funcional portuaria
- Procesos de planificación urbanística de puertos
- Estrategias en materia intermodal portuaria.



Planificación estratégica portuaria: una visión integradora



Plan Estratégico del Puerto Bahía de Algeciras



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICO-PORTUARIA, ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS

1. PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
2. PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS
3. DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS
4. TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL
5. PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO
6. GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

El Puerto como nodo logístico central en las cadenas de transporte

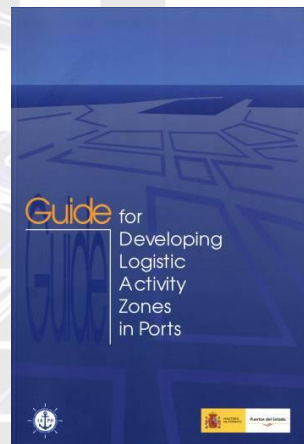
La competencia internacional portuaria cada vez está exigiendo mayor nivel de implicación de los Puertos en la diversificación y fidelización de las cadenas de transporte y logística terrestres, para ampliar sus hinterland estratégicos.

Las tendencias internacionales han ido configurando los Puertos como grandes zonas de concentración de centros y actividades logísticas asociadas, claves en la competitividad de los propios puertos y de las cadenas logísticas que confluyen en los mismos.

SPIM es una empresa líder en su sector en el ámbito de las plataformas logísticas portuarias

SPIM tiene experiencia en los siguientes **SERVICIOS:**

- Planificación logística-portuaria
- Zonas de Actividades Logísticas
- Estrategias ferroviario-portuarias y Puertos Secos



SPIM ha elaborado para Puertos del Estado y la IAPH el principal manual existente de planificación integral de Zonas Logísticas Portuarias.



ZAL de Barcelona



3 DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS

1. PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
2. PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS
3. **DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS**
4. TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS, TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA, TRANSPORTE FLUVIAL
5. PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO
6. GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS, PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

Los servicios portuarios, claves en la competitividad global de un Puerto

El desarrollo de las funciones asignadas a los puertos exige la conjunción de dos elementos principales, como son: la provisión adecuada de infraestructuras y la prestación eficiente de los servicios portuarios.

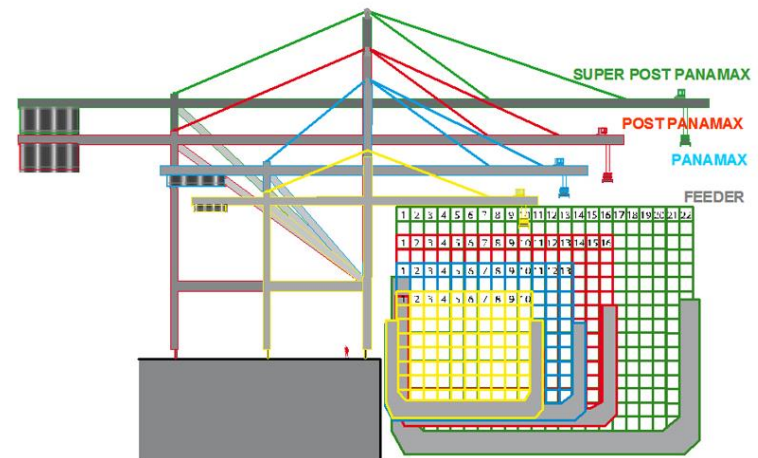
El conocimiento de SPIM del sector hace posible la implementación de estrategias encaminadas a la eficiencia del sector marítimo-portuario: hacer el flujo de mercancías portuarias lo más rápido y eficaz posible, el desarrollo de actividades de valor añadido, y la actuación del puerto como polo de crecimiento económico.

SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Estudios de mercado y de operativa de servicios portuarios
- Análisis de viabilidad de servicios y desarrollos marítimos, portuarios y logísticos.
- Servicios y desarrollo intermodal portuario.
- Análisis de viabilidad y planes de negocio de terminales
- Estudios de benchmarking marítimo-portuario
- Estudios de calidad en el ámbito portuario y logístico



Autoridad portuaria: Funciones estratégicas



SPIM ha elaborado el capítulo sobre el "Equipamiento Portuario" de la "Guía de Explotación de Puertos" de Puertos del Estado

4 TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL

1. PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
2. PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS
3. DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS
4. **TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL**
5. PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO
6. GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

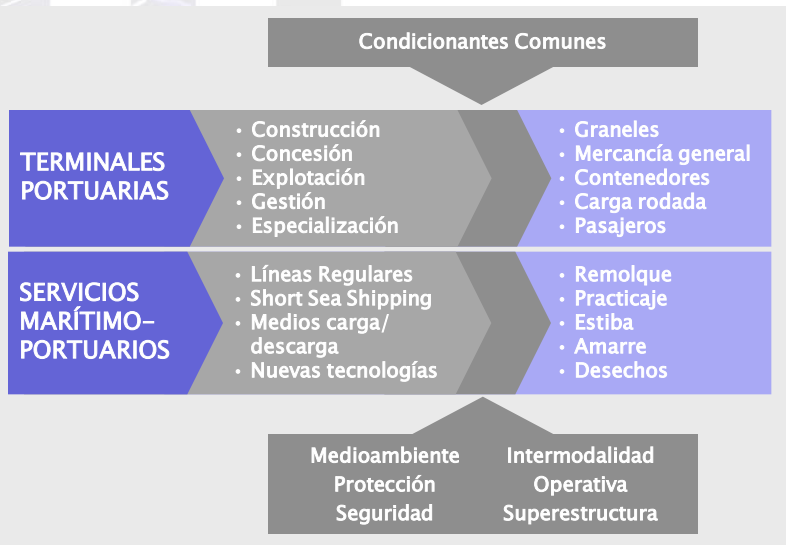
Contenedores y SSS, tráficos más dinámicos en el contexto internacional

En este ámbito, SPIM ha participado activamente, llevando a cabo estudios de diversa índole, relacionados con ambos tráficos, así como análisis generales en el sector marítimo.

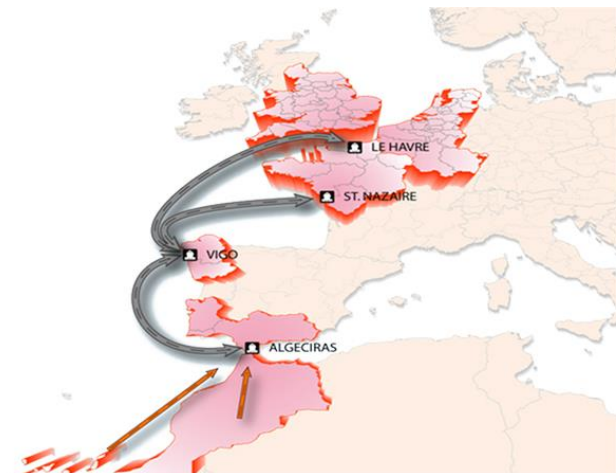
Junto al cambio producido en el sector portuario, el transporte marítimo ha evolucionado notablemente en la última década y continúa transformándose. Conforme a ello, ha adquirido especial relevancia a nivel global el desarrollo del tráfico de contenedores, y el ShortSea Shipping (SSS) o Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD).

SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Servicios y transporte marítimo.
- Transporte contenerizado
- Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)
- Transporte fluvial



Terminales y servicios portuarios



Autopista del Mar Atlántica (España-Francia)

5 INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD Y PUERTO-TERRITORIO

1. PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
2. PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS
3. DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS
4. TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS, TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA, TRANSPORTE FLUVIAL
- 5. PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO**
6. GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS, PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

La integración Puerto-Ciudad, reto de los Puertos en el Siglo XXI

El continuo desarrollo portuario, y la enorme complejidad de las actividades del frente marítimo y del lado tierra, interactúa sistemáticamente con su entorno urbano y metropolitano, principalmente en los puertos de origen más ciudadano e integrados en los cascos históricos de las ciudades.

Desde los años 80, vienen surgiendo operaciones complejas de remodelación de las fachadas portuarias en operaciones "Waterfront" y "Puerto-Ciudad", vinculando la creación y traslado de infraestructuras y terminales portuarias a nuevas ubicaciones con la remodelación de las existentes a usos compatibles con su centralidad urbana.

SPIM integra las especialidades y experiencia para la planificación y desarrollo de unos proyectos tan multidimensionales y complejos como los "Waterfront", y ha participado en el desarrollo de alguno de ellos de referencia en la escena internacional.

SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Planificación urbanístico-portuaria
- Operaciones Puerto-Ciudad: planificación, viabilidad y desarrollo
- Estudios de impacto socioeconómico
- Integración regional de los Puertos: coordinación con actividades del entorno y estudios medioambientales

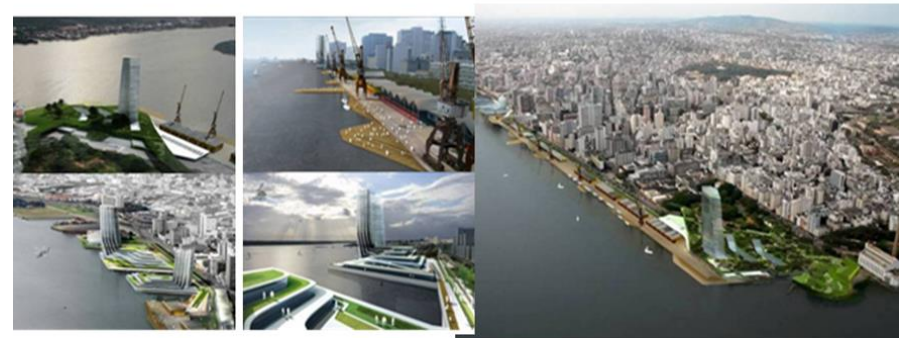
Necesidad de nuevas infraestructuras portuarias con nuevos requerimientos de entorno

Demandas de recuperación de espacios de fachada urbana para usos ciudadanos

"PUERTO-CIUDAD" Y "WATERFRONT"

- PLANIFICACIÓN INTEGRAL
- Planificación Urbano-territorial
 - Planificación de viabilidad de negocio
 - Planificación de entorno

Oportunidades de operaciones Puerto- Ciudad y WaterFront



Revitalización del frente portuario Cais Mauá de Porto Alegre en Brasil



6 GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

1. PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
2. PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, ZONAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS
3. DESARROLLO, OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS
4. TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS, TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA, TRANSPORTE FLUVIAL
5. PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO
6. GESTIÓN, CLUSTERS Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO-PRIVADOS

La concertación público-privada: condición necesaria para los nuevos modelos estratégicos portuarios

La evolución de los modelos de gestión y desarrollo portuario ha facilitado la participación del sector privado en gran parte de los procesos y actividades marítimo-portuarios, cada vez en marcos jurídicos y asociativos más complejos y eficaces.

Los procesos de globalización han derivado en muchos casos en la concentración e integración de agentes de ambos sectores.

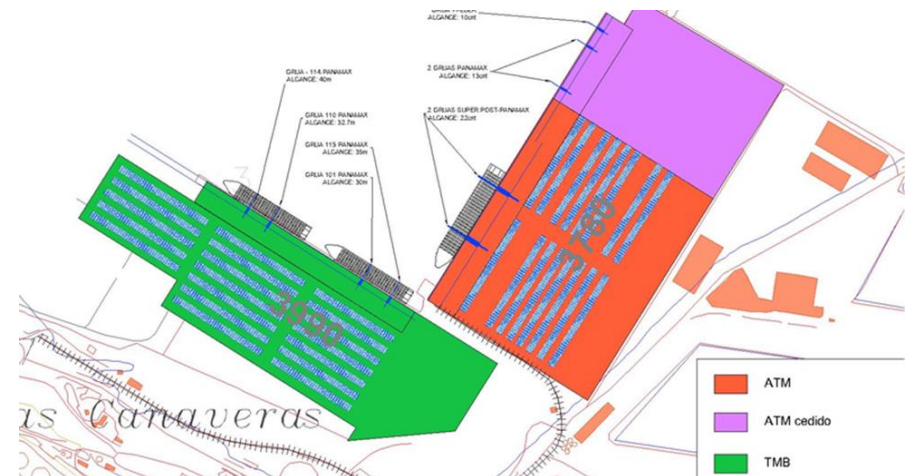
SPIM aporta su experiencia en los diferentes procesos público-privados del ámbito marítimo-portuario-logístico, ayudando en la integración y colaboración de ambos sectores y contribuyendo a fortalecer la presencia del sector privado.

SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Articulación y apoyo a los procesos concesionales
- Planes de Negocio
- Asesoramiento en la coordinación y colaboración con entidades y empresas, públicas y privadas, para el desarrollo portuario, intermodal y logístico.
- Estudios sectoriales y comerciales. Estrategias y actuaciones en el ámbito comercial
- Análisis económico-financieros
- Instalaciones de reciclaje y desguace de buques



Procesos portuarios público- privados



Unificación de terminales de contenedores en el Puerto de Bilbao





**PRINCIPALES EXPERIENCIAS DE SPIM EN
CONSULTORÍA DEL SECTOR MARÍTIMO-
PORTUARIO**



1 PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL (I)

PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE ALMERÍA

Cliente: Autoridad Portuaria de Almería

- Plan Estratégico 2009–2015 de los Puertos de Almería y Carboneras para su posicionamiento como punto de enlace de la Península Ibérica con el Norte de África, como cabecera sur del Corredor Mediterráneo y cabecera este del Eje Transversal Portugal–Andalucía.



PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE PASAJES

Cliente: Autoridad Portuaria de Pasajes

- Plan Estratégico 2009–2015 de la Autoridad Portuaria de Pasajes, alternativas para el desarrollo del Puerto. EcoPuerto exterior



PLAN ESTRATÉGICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

Cliente: Autoridad Portuaria de Las Palmas

- Plan Estratégico 2008–2020 de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Puertos de Las Palmas, Salinetas, Arinaga, Puerto del Rosario y Arrecife. Desarrollo como hub logístico intercontinental.



NUEVO PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE VIGO

Cliente: Autoridad Portuaria de Vigo

- Elaboración del nuevo Plan Estratégico 2.007–2.012 del Puerto de Vigo y adaptación al Cuadro de Mando Integral, CMI



1 PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL (II)

PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE TARRAGONA

Cliente: Autoridad Portuaria de Tarragona.

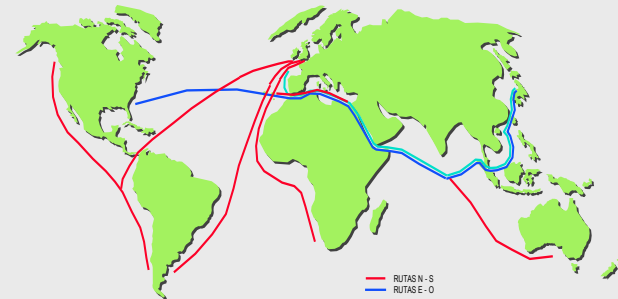
- Plan Estratégico del Puerto de Tarragona 2008–2020. Estrategia de crecimiento y desarrollo logístico para constituirse en puerto referente del Mediterráneo y Puerta Sur de Europa.



PLAN ESTRATÉGICO DE LOS PUERTOS GESTIONADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA BAHÍA DE ALGECIRAS

Cliente: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

- Plan Estratégico de los puertos de Algeciras–La Línea y Tarifa para el período 2000–2006. Estrategias para la evolución de puerto de tránsito a nodo del Estrecho



PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE SANTANDER

Cliente: Autoridad Portuaria de Santander

- Plan Estratégico del Puerto de Santander. Documento de base para la Dirección Estratégica de la APS, que define las estrategias a desarrollar en el horizonte de 5 años



ESTRATEGIA DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS DE URUGUAY

Cliente: Administración Nacional de Puertos de Uruguay ANP.

- Diagnóstico y análisis estratégico del sector portuario uruguayo, con proyección regional, para la identificación y el dimensionamiento de los servicios a suministrar por los puertos a cargo de la ANP. Se definen estrategias para la consolidación de Uruguay como un centro logístico líder, de servicios y de comercio estratégico en la costa este de Sudamérica

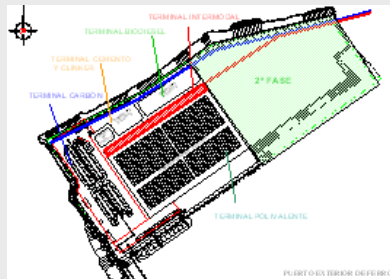


1 PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL (III)

PLAN ESTRATÉGICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

Cliente: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

- Plan Estratégico 2007-2015 de los Puertos de Ferrol y San Cibrao. Los aspectos principales del Plan se refieren al desarrollo del Puerto Exterior, la adaptación de las instalaciones portuarias en la Ría de Ferrol y las posibilidades de negocio del Puerto de San Cibrao.



PLAN ESTRATÉGICO Y PLAN DIRECTOR DEL PUERTO DE VIGO

Cliente: Autoridad Portuaria de Vigo.

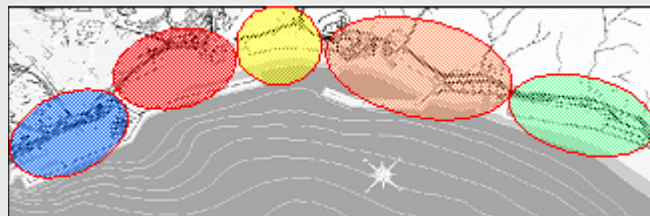
- Plan Estratégico y Plan Director del Puerto de Vigo, realizado en UTE con TYPESA. Se definen estrategias para posicionar el Puerto como motor de la economía metropolitana y regional, nodo de enlace con Latinoamérica y nodo central de la Euroregión Atlántica.



PLAN ESTRATÉGICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Cliente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

- Plan Estratégico de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife para el período 2000 - 2006. El reto del Plan Estratégico es el diseño de la etapa de transición de puerto de tráfico de mercancías básicamente cautivos al de puerto encuadrado en el mercado global, y para el pasaje de la consolidación de las instalaciones portuarias como principal instrumento de la integración interinsular



DESARROLLO DEL PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Cliente: Autoridad Portuaria de A Coruña

- Desarrollo de un Plan de Acción elaborado a partir del Plan Estratégico del Puerto de A Coruña enfocado a consolidar la especialización como puerto granelero, iniciando un proceso de diversificación y liderando el desarrollo socioeconómico de A Coruña

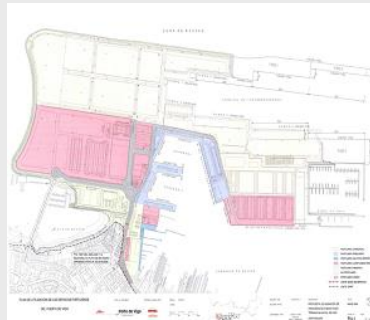


1 PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL (IV)

CÁLCULO DE CAPACIDAD PARA EL PLAN DIRECTOR DEL PUERTO DE VIGO

Cliente: Autoridad Portuaria de Vigo. Colaboración con TTU

- Análisis del capacidad futura del Puerto de Vigo para la infraestructura prevista en el Plan Director del Puerto desarrollado por TTU



MARCO ESTRATÉGICO DEL PUERTO DE HUELVA

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva.

- Planificación Estratégica del Puerto de Huelva realizada en 1994 y revisada y actualizada en 2000, para orientar el puerto hacia su consolidación y desarrollo en tráficos actuales, una mayor diversificación y la redefinición como puertos eco-industrial del Arco Suratlántico



ESTUDIO DE DESARROLLO DEL PUERTO DE HUELVA EN EL HORIZONTE DE 20 AÑOS

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva.

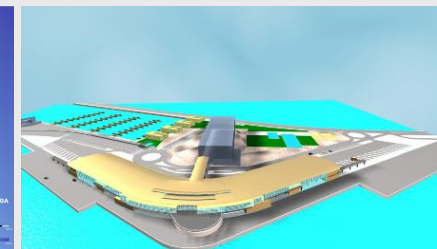
- Estudio de Posibilidades de Desarrollo del Puerto de Huelva en el horizonte de veinte años. Desarrollo funcional de las infraestructuras portuarias y de la distribución funcional que precisará el Puerto para mejorar la explotación actual y atender la demanda futura



PLAN DIRECTOR DEL PUERTO DE MÁLAGA

Cliente: Autoridad Portuaria de Málaga. En ejecución (colaboración con Iberinsa)

- Estudio de tráficos actuales y potenciales del Puerto de Málaga y previsiones. Estudio económico-financiero del Plan Director del Puerto de Málaga



1 PLANIFICACIÓN PORTUARIA: PLANES ESTRATÉGICOS, DIRECTORES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL (VI)

PLAN DIRECTOR DEL PUERTO EXTERIOR DEL PUERTO DE HUELVA

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva.

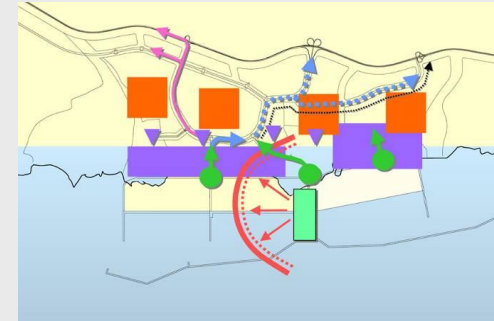
- Elaboración de un Plan Director y de explotación del Puerto Exterior del Puerto de Huelva.



PLAN DIRECTOR DEL POLÍGONO DE GRANADILLA (TENERIFE)

Cliente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

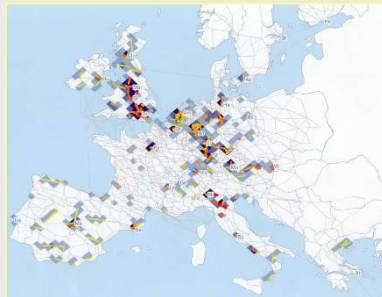
- Elaboración del Plan Director del Polígono Industrial de Granadilla, asociado y adyacente al nuevo Puerto de Granadilla.



EL TRANSPORTE INTERMODAL Y SUS NODOS EN EL ARCO ATLÁNTICO

Cliente: Gobierno Vasco

- Diagnóstico y propuestas sobre el transporte intermodal en el espacio Atlántico y las infraestructuras necesarias para su desarrollo.



PLAN ESTRATÉGICO DEL PUERTO SECO DE COSLADA

Cliente: Puerto Seco de Madrid S.A.

- Plan Estratégico del Puerto Seco de Coslada: Terminal Marítima Intermodal del Centro Peninsular.



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (I)

ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS PARA LOS PUERTOS ASTURIANOS DE GIJÓN Y AVILÉS

Cliente: Autoridad Portuaria de Gijón

- Estudio de viabilidad, modificación de normas subsidiarias y Plan General municipal, Planeamiento de detalle (Plan Parcial) y Proyecto de Urbanización.



PLATAFORMA LOGÍSTICA INTERMODAL DE SALVATERRA-AS NEVES. PLISAN (VIGO)

Cliente: Xestur Pontevedra y Autoridad Portuaria de Vigo

- Análisis de la viabilidad económica del desarrollo de la Plataforma Logística de Salvaterra en Vigo. Proyecto Sectorial y Proyecto de Urbanización (en UTE con CIISA)



PLATAFORMA LOGÍSTICA ÁLAVA SUR (ARASUR)

Cliente: Álava Agencia de Desarrollo y Araba Logística SA.

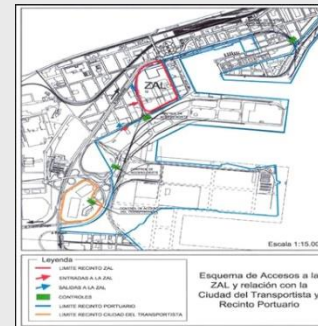
- Estudio de viabilidad, modificación de normas subsidiarias y Plan General municipal, Planeamiento de detalle (Plan Parcial) y Proyecto de Urbanización.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Cliente: Autoridad Portuaria de Santander

- Estudio de viabilidad de una zona de actividades logísticas en el Puerto de Santander



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (II)

ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE BARCELONA

Cliente: CILSA

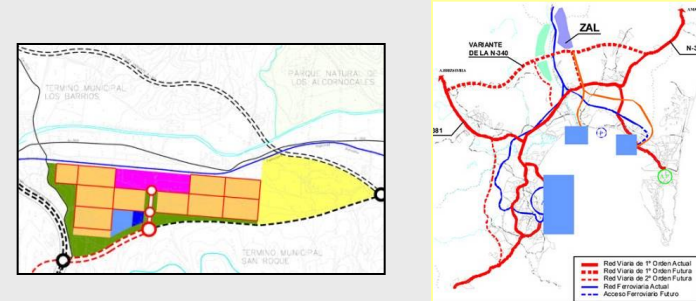
- Concepción, planificación y proyectos (urbanización y pabellones logísticos) de la ZAL de Barcelona, de 220 Has. (SPIM y AUIA).



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE BAHÍA DE ALGERIAS

Cliente: Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

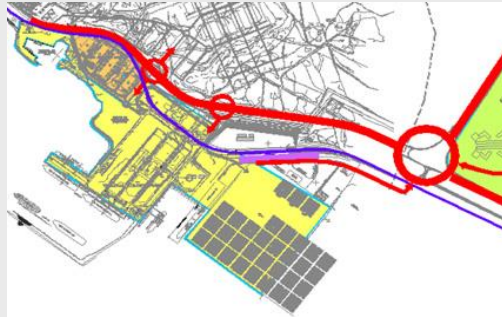
- Planificación y viabilidad de la ZAL de la Bahía de Algeciras (90 Has).



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE SINES (PORTUGAL)

Cliente: Autoridad Portuaria de Sines

- Estudio de Viabilidad de las ZAL intraportuaria y extraportuaria de Sines (colaboración con FBO). Estimación de superficies: 40 a 50 Has.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE SEVILLA

Cliente: CTA S.A. y la Autoridad Portuaria de Sevilla

- Estudio de viabilidad y proyecto de la ZAL del Puerto de Sevilla y el CITAL (41 Has).



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (III)

ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DE PUERTO CORTÉS (HONDURAS)

Cliente: Comisión Presidencial para la Modernización del Estado del Gobierno de Honduras

- Estudio de viabilidad para el desarrollo de la ZAL de Puerto Cortés, de 23 Has, que implemente un “cluster” empresarial, comercial y logístico avanzado en torno al Puerto considerando las oportunidades que presenta la Zona Libre de Puerto Cortés.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DE VERACRUZ (MÉXICO)

Cliente: Autoridad Portuaria CILSA

- Estudio de viabilidad para el desarrollo de la ZAL de Veracruz en colaboración con Alatec (323 Has).



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE VALPARAÍSO (CHILE)

Cliente: Empresa Portuaria Valparaíso

- Modelo de negocio y operación para la zona extraportuaria de actividades logísticas (ZEAL) del Puerto de Valparaíso. Estimación de superficie: 90 Has.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DE PUERTO MOÍN (COSTA RICA)

Cliente: Banco Mundial

- Viabilidad del desarrollo de una Plataforma de Actividades Logísticas en el complejo portuario Limón-Moín, uno de los puertos más importantes del litoral atlántico centroamericano, para el fortalecimiento y posicionamiento en su hinterland y ante el futuro crecimiento en un entorno de mayor competencia. Superficie: 45 Has.

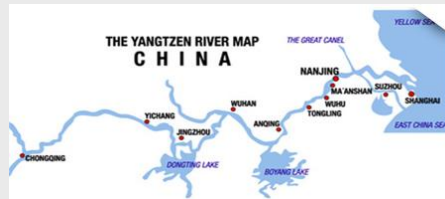


2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (IV)

ZONA FRANCA DE NANJING (CHINA)

Cliente: Landside

- Gestión de la Zona Franca Logística Nanjing - Longtan.



ZEEEB DEL PUERTO DE BUENAVENTURA (COLOMBIA)

Cliente: Gobierno de Colombia

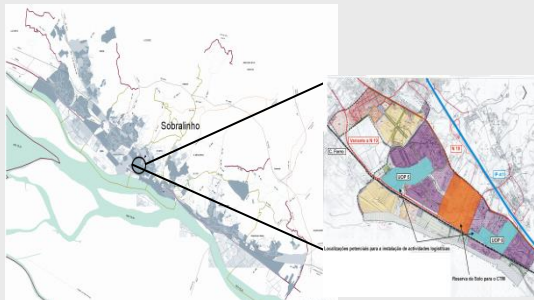
- Planificación de un gran complejo de actividades logístico-portuarias, Zona Franca, actividades empresariales y de servicios en el entorno del Puerto de Buenaventura de 815 Has (con Araújo e Ibarra Asociados y CILSA).



ESTUDIO DE LA LOGÍSTICA DEL PUERTO DE LISBOA

Cliente: Administração do Porto de Lisboa

- Diagnóstico logístico del Puerto de Lisboa y planificación de actuaciones para su optimización.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE MONTEVIDEO (URUGUAY)

Cliente: CILSA y Cargas y Servicios

- Concepción preliminar de una Plataforma Logística vinculada a un Complejo de Actividades Económicas en Montevideo (Uruguay) (1ª Fase, 20 Has).



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (V)

CENTRO LOGÍSTICO DE BOUZAS (PUERTO DE VIGO)

Cliente: Consorcio de la Zona Franca de Vigo

- Concepción y ordenación del Centro Logístico en el Área Portuaria de Bouzas, de 15 Has.



CENTRO LOGÍSTICO DEL PUERTO DE CARTAGENA

Cliente: Autoridad Portuaria de Cartagena

- Estudio de Viabilidad de un Centro de Actividades Logísticas en el Puerto de Cartagena.



CENTROS LOGÍSTICOS EN EL PUERTO DE HUELVA

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva

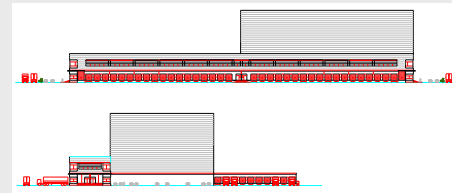
- Planificación estratégica de una Zona de Actividades Logísticas multipolar en el Puerto de Huelva.



CENTRO DE FRÍO EN LA TERMINAL PORTUARIA DE RANDE (VIGO)

Cliente: Consorcio Zona Franca de Vigo

- Viabilidad técnica y económica y diseño de un Centro de Frío en el Puerto de Vigo.



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (VI)

TERMINAL INTERMODAL Y CONEXIÓN FERROVIARIA ENTRE EL PUERTO Y LA P. LOGÍSTICA INTERMODAL DE ALICANTE

Cliente: Generalitat Valenciana

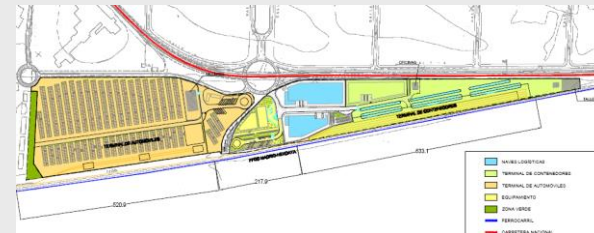
- Alternativas de trazado para la conexión ferroviaria entre el Puerto y la Plataforma Logística Intermodal de Alicante. Predimensionamiento y diseño funcional de la Terminal Intermodal de la PLIA.



PUERTO SECO PARA LOS PUERTOS DE GIJÓN Y AVILÉS

Cliente: AA.PP. de Gijón y Avilés

- Viabilidad de la instalación de Puertos Secos para los puertos de Gijón y Avilés, selección de una alternativa y diseño de un Puerto Seco en Venta de Baños (Palencia)



ESTRATEGIA FERROVIARIA DEL PUERTO Y NODO LOGÍSTICO BAHÍA DE ALGECIRAS

Cliente: Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

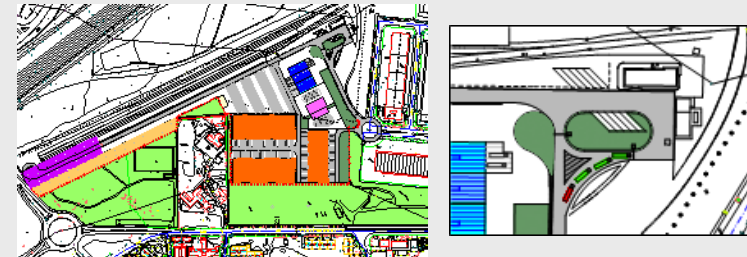
- Estrategia logística intermodal del Puerto Bahía de Algeciras, para potenciar el ferrocarril en el aumento del hinterland estratégico.



ORDENACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO SECO DE COSLADA

Cliente: Puerto Seco de Madrid, S.A.

- Ordenación funcional, con Integración de Aduana Marítima, de la Ampliación del Puerto Seco de Coslada.



2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (VII)

PUERTO SECO DE MADRID-COSLADA

Cliente: CTC S.A., Comunidad de Madrid, MOPTMA, Ginés y Navarro y Puerto Seco de Madrid S.A.

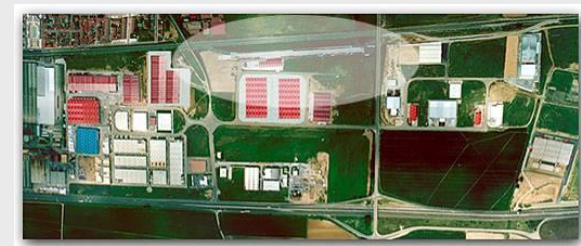
- Concepción, viabilidad, diseño funcional, asistencia a licitación y planificación de actividades complementarias.



PUERTO SECO DE AZUQUECA (GUADALAJARA)

Cliente: CILSA

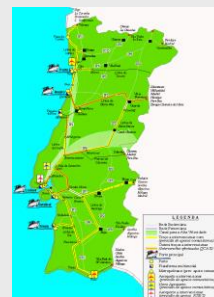
- Planificación comercial de la competencia con el modo de carretera, en el trayecto Madrid-Barcelona.



INTERMODALIDAD FERROVIARIA Y SU RELACIÓN CON NODOS LOGÍSTICOS

Cliente: Ministerio de Fomento, ANTRAM, DGTT

- Estudios diversos de intermodalidad ferroviaria en España y Portugal, e inserción del sistema logístico ibérico y el sistema portuario.



PLAN DE ACCIÓN PARA EL INCREMENTO DE LA CUOTA DE TRANSPORTE POR FERROCARRIL EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES

Cliente: RENFE

- Diagnóstico y Plan de Acción que permita captar al ferrocarril mayores cuotas de mercado en el tramo terrestre del transporte generado o atraído por los puertos de Interés General del Estado Español.

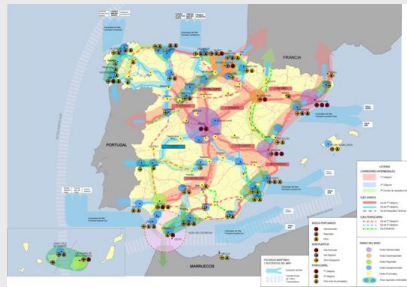


2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (VIII)

PLAN INTERMODAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Cliente: Ministerio de Fomento

- Planificación logística e Intermodal del sistema de transporte de mercancías en España, en desarrollo del PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes 2005-2020).



PLANIFICACIÓN DE ZONAS ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL SISTEMA PORTUARIO

Cliente: Puertos del Estado

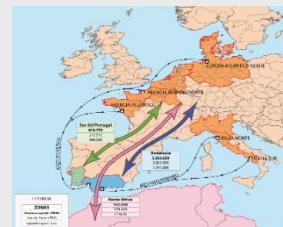
- Conceptualización, planificación y racionalización de oferta de Zonas de Actividades Logísticas en los puertos españoles (con ALG). Guía de diseño y desarrollo de ZAL's.



MASTER PLAN PARA EL DESARROLLO DEL TTE. MARÍTIMO ASOCIADO A LA RED DE ÁREAS LOGÍSTICAS DE ANDALUCÍA

Cliente: Ente Público Puertos de Andalucía. 2007

- Plan para el desarrollo del transporte intermodal en Andalucía, considerando el sistema portuario andaluz como un sistema único y las infraestructuras logísticas en tierra de forma integrada.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE GALICIA

Cliente: Portos de Galicia

- Planificación de las infraestructuras nodales logísticas y de transporte de mercancías en Galicia.

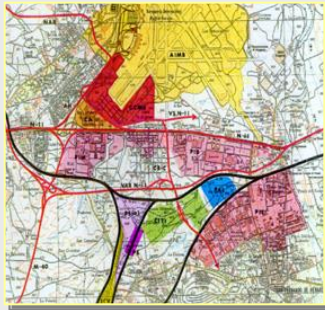


2 PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y PUERTOS SECOS (IX)

INTEGRACIÓN DEL PUERTO SECO DE COSLADA EN LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE BARAJAS-COSLADA (MADRID)

Cliente: Comunidad de Madrid y MOPTMA

- Concepción estratégica y programación de coordinación de la Plataforma Logística de Barajas-Coslada.



EL PUERTO DE LISBOA EN LA PLATAFORMA O NODO LOGÍSTICO DE ALVERCA-BOBADELA (LISBOA - PORTUGAL)

Cliente: APAT y DGT

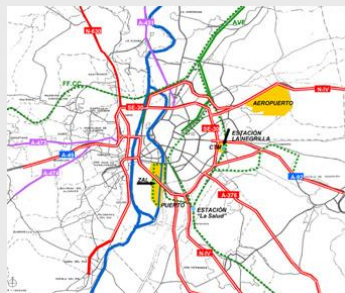
- Ordenación y concepción de actuaciones para configurar la plataforma logística multipolar de Alverca-Bobadela, en Lisboa.



EL PUERTO DE SEVILLA EN SEVILLA NODO LOGÍSTICO

Cliente: Junta de Andalucía

- Coordinación de la multimodalidad en el nodo logístico de Sevilla



PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO “REPLICA”

Cliente: Ministerio de Fomento. En ejecución

- Proyecto de I+D en colaboración, coordinado por la Universidad Politécnica de Cataluña para el el diseño de una red española de plataformas logísticas intermodales para la mejora de la competitividad y la sostenibilidad ambiental del transporte de mercancías



3 OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS (I)

ANÁLISIS DEL TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS POR EL PUERTO DE TARRAGONA

Cliente: VICPORT Servicios Portuarios

Estudio de posibilidades de captación de tráfico de graneles sólidos y otras mercancías potenciales en el Puerto de Tarragona. 2009

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS EN PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO (Miles de Toneladas)

Autoridad Portuaria	Acumulado									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ²
Alicante	1.514	1.570	1.268	1.490	1.555	1.666	1.643	1.570	1.087	820
Almería ¹	7.349	6.828	5.868	6.123	5.803	6.307	5.965	6.065	4.907	3.496
Bahía de Algeciras	2.828	2.557	2.830	2.759	2.781	2.694	2.708	2.680	1.592	1.314
Barcelona	3.254	3.824	3.383	3.697	3.486	4.063	4.108	3.870	3.506	3.550
Cartagena	2.989	3.376	4.184	3.010	3.854	5.028	5.173	5.371	4.623	2.543
Castellón	4.665	1.667	1.905	2.262	2.631	3.294	3.591	3.903	4.017	1.499
Málaga	1.180	1.305	1.805	1.844	1.784	2.100	1.953	1.604	1.343	639
Mostr ¹	0	0	0	0	1.016	1.247	1.172	973	757	412
Tarragona	9.231	8.727	10.846	9.558	10.859	11.916	11.238	13.638	12.421	8.512
Valencia	4.638	5.407	5.798	5.433	5.447	6.312	7.148	7.323	5.137	3.314
TOTAL MEDITERRÁNEO	34.548	35.258	37.901	37.179	38.988	44.587	44.899	46.988	39.390	26.095

¹ Hasta el año 2003, los datos de los Puertos de Almería y Mostr son conjuntos.

² Datos actualizados a partir de los tráficos acumulados hasta el mes de Abril

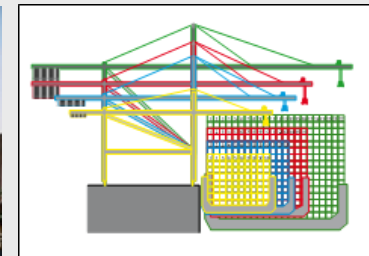
Fuente: Memorias de los Puertos



GUIA DE EXPLOTACIÓN DE PUERTOS. CATÍTULO “EL EQUIPAMIENTO PORTUARIO”

Cliente: Puertos del Estado

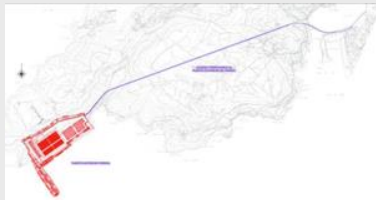
• Elaboración del capítulo “El Equipamiento Portuario” para la “Guía de Explotación de puertos” de Puertos del Estado. 2007.



ACCESOS FERROVIARIOS AL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

Cliente: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

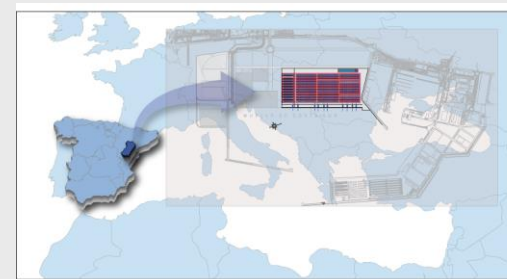
• Accesos ferroviarios al Puerto Exterior de Ferrol y proyecto de red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal. Colaboración con Proyfe e Iccasca.



ESTUDIO DE LA VIABILIDAD DE LA FUTURA TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Cliente: Autoridad Portuaria de Castellón

• Evaluar la viabilidad de mercado, operativa y económica financiera de una nueva terminal de contenedores en la ampliación de la Dársena Sur del Puerto de Castellón. 2008.

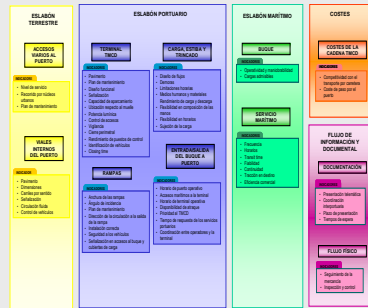


3 OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS (II)

LAS AUTOPISTAS DEL MAR: DEFINICIÓN Y ESTABLECIMIENTO DE CRITERIOS DE CALIDAD DE SERVICIO EN EL TMCD

Cliente: Puertos del Estado

- Definición de parámetros e indicadores para que un servicio de Transporte Marítimo de Corta Distancia pueda ser considerado como "Autopista del Mar".



ESTUDIO SOBRE EL IMPACTO ECONÓMICO DEL ANTEPROYECTO DE LEY DE RÉGIMEN ECONÓMICO Y DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL PARA EL SSS Y PROPUESTAS DE ADAPTACIÓN

Cliente: Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

- Propuestas de introducción de modificaciones en el Proyecto de Ley para favorecer el Short Sea Shipping



IMPLANTACIÓN DE UNA TASA PORTUARIA ÚNICA Y UN FORFAIT DE SERVICIOS PORTUARIOS PARA EL TMCD

Cliente: Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

- Propuestas para simplificar la "factura portuaria" en el SSS. La implantación de una tasa portuaria única y un forfait de servicios portuarios para el TMCD: Viabilidad y propuesta de desarrollo.



EL SERVICIO DE PRACTICAJE EN ESPAÑA : UNA ESTRATEGIA DE REVALORIZACIÓN

Cliente: Federación de Prácticos de Puertos de España

- Análisis y diagnóstico de la situación actual del sector del practicaje en España.

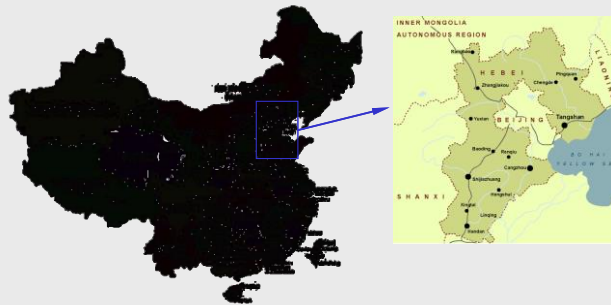


3 OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS (III)

ANÁLISIS DE VIABILIDAD DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE JINGTANG

Cliente: Dragados S.P.L., S.A

- Supervisión de la elaboración de las previsiones de tráfico para la terminal de contenedores de Jingtang.



EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN EL PUERTO DE BILBAO

Cliente: Autoridad Portuaria de Bilbao

- Varios estudios analizando la problemática y posibles soluciones al transporte por carretera en el Puerto de Bilbao.



ESTUDIO SOBRE EL TRANSPORTE DE PESCADO PROCEDENTE DE FLOTAS QUE OPERAN AL AMPARO DE ACUERDOS PESQUEROS

Cliente: Secretaría General de Pesca

- Cómo optimizar el transporte de las capturas de los buques españoles. En colaboración con F. CETMAR



SISTEMA DE CALIDAD EN EL PUERTO DE HUELVA: DIAGNÓSTICO

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva

- Diagnóstico previo al diseño e implantación de un Sistema de Aseguramiento de la Calidad en el Puerto de Huelva

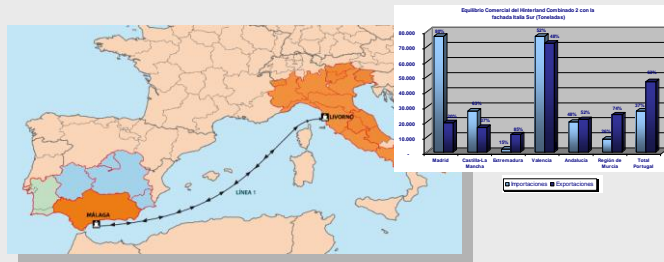


4 TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL

ESTUDIO PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UN LÍNEA DE SSS ENTRE MÁLAGA Y LIVORNO

Cliente: Ustica Lines

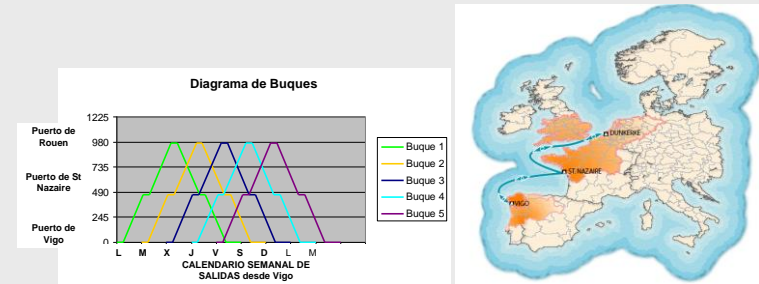
- Estudio de viabilidad de una línea regular de transporte marítimo de corta distancia entre los puertos de Livorno y Málaga con elaboración de una propuesta para su presentación al programa Marco Polo II de la UE. 2009.



ESTUDIO DE MERCADO Y ECONÓMICO-FINANCIERO PARA EL DESARROLLO EN EL PUERTO DE VIGO DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR

Cliente: Autoridad Portuaria de Vigo

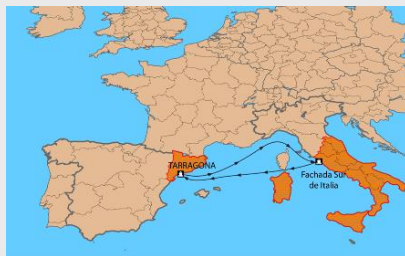
- Estudio de mercado y económico-financiero para el desarrollo de las Autopistas del Mar en el marco de los proyectos West-MoS de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T). 2009.



ESTUDIO DE MERCADO Y ECONÓMICO-FINANCIERO PARA EL DESARROLLO EN EL PUERTO DE TARRAGONA DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR

Cliente: Autoridad Portuaria de Tarragona

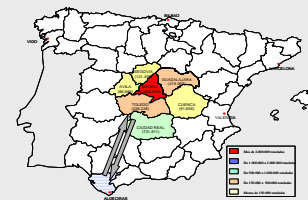
- Estudio de mercado y económico-financiero para el desarrollo en el Puerto de Tarragona de las Autopistas del Mar en el marco de los proyectos West-MoS de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T) y PLACA 4S. 2008.



ESTUDIO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Cliente: Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

- Estudio del hinterland del Puerto de Algeciras para promover el establecimiento de una línea de SSS. 2006.

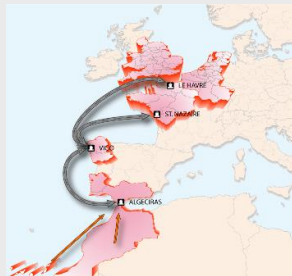


4 TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL (I)

ESTUDIO PARA EL ESTABLECIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE AUTOPISTAS DEL MAR ENTRE ESPAÑA Y FRANCIA

Cliente: Acciona Trasmediterránea

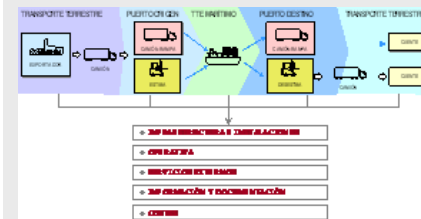
- Estudio de Mercado y Económico Financiero para el Establecimiento y Explotación de una o varias Autopistas del Mar entre España y Francia en la Fachada Atlántica-La Mancha-Mar del Norte. Elaboración de la documentación a presentar en el concurso de AdM entre España y Francia. 2007.



ESTUDIO DE MERCADO Y ECONÓMICO-FINANCIERO PARA EL DESARROLLO EN EL PUERTO DE FERROL DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR

Cliente: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

- Estudio de mercado y económico-financiero para el desarrollo de las Autopistas del Mar en el marco de los proyectos West-MoS de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T). 2009.



VIABILIDAD DE UNA LÍNEA MARÍTIMA PARA IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS POR EL PUERTO DE CARTAGENA

Cliente: Autoridad Portuaria de Cartagena

- Estudio de viabilidad para la implantación de una línea regular de tráfico de vehículos de importación en los puertos incluidos en el proyecto REMOMED. 2006.



DESARROLLO DEL SSS EN EL PUERTO DE HUELVA

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva

- Estudio de mercado para el desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia por el Puerto de Huelva. 2005.



4 TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL (II)

LÍNEA DE TMCD EN EL MEDITERRÁNEO ESPAÑOL

Cliente: Confidencial

- Estudio de Viabilidad y Plan de Negocio para el establecimiento de una línea de Transporte Marítimo de Corta Distancia en el Mediterráneo español. Análisis de flujos, de condiciones económicas y de plazos de transporte que viabilicen el servicio.



VIABILIDAD DE ESTABLECIMIENTO DE UN SERVICIO FEEDER EN EL PUERTO DE CARTAGENA

Cliente: Autoridad Portuaria de Cartagena

- Viabilidad económica y comercial de la implantación de un servicio feeder en el Puerto de Cartagena.



ANÁLISIS DEL MERCADO POTENCIAL PARA UN ENLACE MARÍTIMO ENTRE EL PUERTO DE CARTAGENA E ITALIA

Cliente: Autoridad Portuaria de Cartagena

- Estudio de mercado para analizar tráfico con Italia a través del Puerto de Cartagena.



LA IMPLICACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN EL DESARROLLO DEL TMCD: CONDICIONES PARA SU MATERIALIZACIÓN

Cliente: Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

- Requerimientos a cumplir por los tráfico de Short Sea Shipping para que los operadores de carretera utilicen estos servicios.



4 TRANSPORTE Y SERVICIOS MARÍTIMOS. TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. TRANSPORTE FLUVIAL (III)

LÍNEA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA ENTRE EL NORTE DE ESPAÑA Y EL PUERTO DE DUNKERQUE

Cliente: Trasmediterránea-NorfolkLine

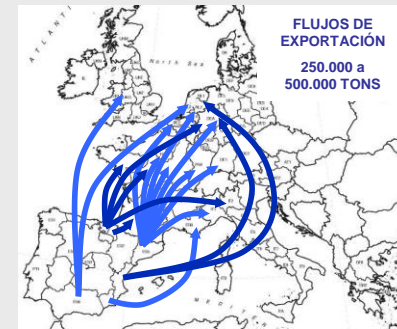
- Contraste de mercado de los factores definitorios del servicio. Cuantificación del mercado captable



VIABILIDAD DE LÍNEAS DE SSS ENTRE ESPAÑA Y LA UE

Cliente: Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia.

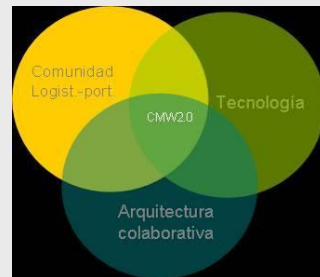
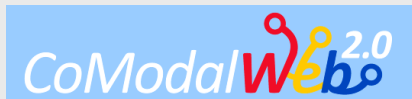
- Estudio de viabilidad de líneas de TMCD entre España y los países de la UE. 2003.



PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO "COMODALWEB 2.0

Cliente: Ministerio de fomento

- Proyecto de I+D en colaboración, coordinado por la Universidad de Cantabria para el desarrollo de la comodalidad y la logística colaborativa a través de la WEB 2.0, para el fomento del Short Sea Shipping. En ejecución.



ANÁLISIS DEL SERVICIO MARÍTIMO DE MERCANCÍAS IBIZA - FORMENTERA

Cliente: Govern de les Illes Balears

- Análisis técnico-jurídico de la situación de la prestación del servicio marítimo Ibiza-Formentera para el tráfico de mercancías.



IMPLANTACIÓN DE UNA NUEVA LÍNEA REGULAR EN EL P. CARTAGENA

Cliente: Autoridad Portuaria de Cartagena

- Estudio de Viabilidad de establecimiento de una Línea Regular Mixta entre Cartagena y Norte de África.



5 PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO (I)

PROYECTO WATERFRONT “CAIS MAUA” (PORTO ALEGRE – BRASIL).

Cliente: Landside

- En el marco de la revitalización del frente portuario Cais Mauá, (con una longitud aproximada de 2,5 kilómetros), se definen los usos de los espacios públicos bajo el concepto de integración de la zona comercial del puerto en desuso con la ciudad.



ESTUDIO SOBRE LA SITUACIÓN DE OPERACIONES PUERTO-CIUDAD EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES

Cliente: WTC Barcelona

- Elaboración para Puertos del Estado de los informes de 16 puertos en relación a la situación de operaciones puerto-ciudad



PLANIFICACIÓN PUERTO DE HUELVA

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva

- Planificación del crecimiento del Puerto de Huelva, considerando la migración de las principales actividades portuarias hacia el área del Puerto Exterior, liberando terreno del área urbana de Huelva. En el desarrollo futuro del Puerto, se tiene en cuenta que existen grandes limitaciones para la expansión de los servicios portuarios ya que en la zona portuaria existen condicionantes limitativos de tipo urbanístico y medioambiental.



IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL PUERTO DE HUELVA (FASE I)

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva

- Impacto de la actividad portuaria del Puerto de Huelva en su entorno en términos de aportación al PIB, al VAB, al empleo, etc



5 PUERTO-CIUDAD Y TERRITORIO-PUERTO (II)

IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL NUEVO PUERTO DE GRANADILLA (TENERIFE)

Cliente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

- Impacto socioeconómico de la implantación del nuevo Puerto de Granadilla en su entorno próximo y en el conjunto de la isla y la provincia de Tenerife.



6 CLUSTER Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO- PRIVADOS (I)

ESTUDIO DEL HINTERLAND DEL PUERTO DE MÁLAGA PARA EL TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cliente: Autoridad Portuaria de Málaga

- Estudio de mercado del tráfico de contenedores y proyecciones de demanda en el Puerto de Málaga. 2006.



ESTUDIO DEL POTENCIAL COMERCIAL DE SAN CIBRAO

Cliente: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

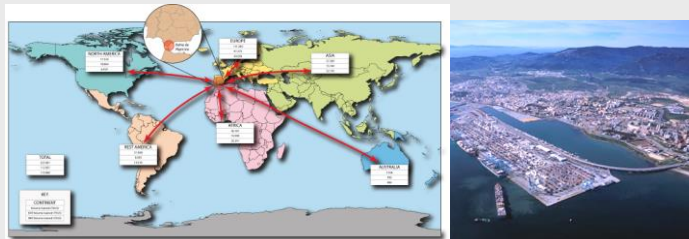
- Situación actual del Puerto de San Cibrao. Previsiones de demanda potencial. Necesidades de infraestructura, accesos y servicios portuarios. Análisis Económico-Financiero y fórmulas jurídicas alternativas. 2009.



ESTUDIO DE TRÁFICOS DE MERCANCÍA GENERAL CAPTABLES POR EL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Cliente: Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

- Estudio de tráfico de mercancía general en el Puerto de Algeciras para la potenciación del tráfico interior de contenedores



ASESORÍA Y CONSULTORÍA PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA INSTALACIÓN DE RECICLAJE DE BUQUES

Cliente: Mugertza

- Estudio de las posibilidades de ubicación de una instalación para el reciclaje de buques en zona de servicio portuario, selección de alternativas más factibles y presentación de la propuesta a las autoridades portuarias. 2010.

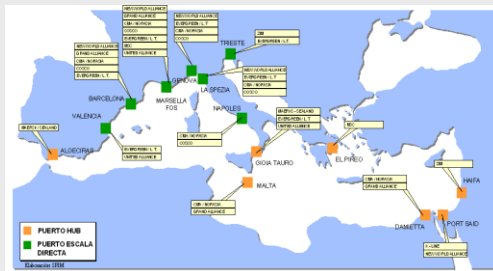


6 CLUSTER Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO- PRIVADOS (II)

ESTUDIO Y PLAN DE PROMOCIÓN DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Cliente: ICEX, EPPE, ANAVE y DGMM

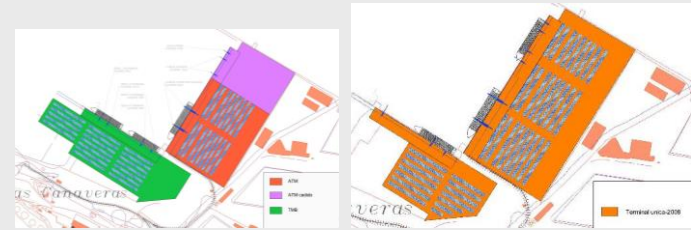
- Diagnóstico de situación del sector marítimo-portuario en España y Plan de Promoción exterior.



ASESORÍA TÉCNICA DE TRÁFICOS E INGRESOS DE LA FUTURA TERMINAL ÚNICA DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE BILBAO

Cliente: Cajamadrid

- Análisis de las infraestructuras para tráfico de contenedores en el Puerto de Bilbao y modelo de negocio conjunto para determinar las hipótesis y condicionantes que harían viable el proyecto de Terminal Conjunta. 2007.



TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Cliente: FCC.

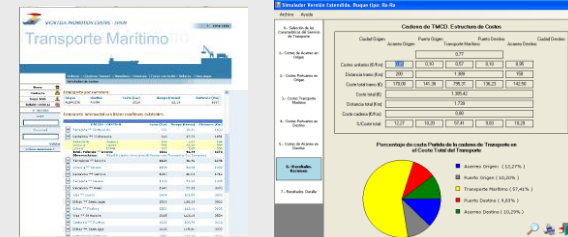
- Estudio de tráfico para la implantación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Castellón. 2005.



SIMULADOR DE COSTES DE SERVICIOS PUERTA-A-PUERTA CON UTILIZACIÓN DE SERVICIOS DE SHORTSEA SHIPPING

Cliente: Shortsea Promotion Center-Spain.

- Aplicación web de acceso libre, que permite realizar simulaciones de costes y plazos de entrega de diferentes cadenas de transporte y simulador de acceso restringido de la estructura de costes de una cadena de transporte intermodal “puerta-puerta” que incluya un tramo de SSS. 2007.



6 CLUSTER Y COMUNIDADES PORTUARIAS. PROCESOS PÚBLICO- PRIVADOS (III)

ESTUDIOS ECONÓMICO-FINANCIEROS DE LOS PLANES DIRECTORES DE LOS PUERTOS DE PASAJES Y CARBONERAS

Cliente: Iberinsa

- Estudios económico-financieros de los Planes Directores de los Puertos de Pasajes y Carboneras. Programación temporal de flujos de inversiones y de ingresos producidos de acuerdo a la actividad prevista. Análisis de rentabilidad financiera. 2009.

RESULTADOS AUTORIDAD PORTUARIA	
RESULTADOS DE RENTABILIDAD	
VAN proyecto	1.357.007 €
TIR proyecto	4,73%
Año de retorno de la inversión	2035
Punta de financiación	-34.277.691 €
Año de la punta de financiación	2011
RESULTADOS CONCESIONARIO	
RESULTADOS DE RENTABILIDAD	
VAN proyecto	-3.263.588 €
TIR proyecto	3,55%
Año de retorno de la inversión	2039
Punta de financiación	-10.809.785 €
Año de la punta de financiación	2028

INGRESOS AUTORIDAD PORTUARIA	
TASAS PORTUARIAS	
Tasa al buque	
TASA AL BUQUE de descarga de carbón MUELLE ENDESA	7.761,11 €/buque
TASA POR BUQUE de carbón destino Alcala	107,24 €/buque
TASA POR BUQUE carbón destino Medinaceli	3.111,43 €/buque
TASA POR BUQUE de embarque de vapor	3.502,17 €/buque
TASA POR BUQUE de descarga de grasas vegetales	3.739,05 €/buque
TASA POR BUQUE de carga de aceites vegetales	3.739,05 €/buque
TASA AL BUQUE de carga de biocombustibles	3.739,05 €/buque
TASA AL BUQUE de carga de Otros mercancías	200,20 €/buque
Tasa a la mercancía	
TASA MERCANCÍA carbón transformado	0,12 €/t
TASA A LA MERCANCÍA de embarque de vapor	0,20 €/t
TASA A LA MERCANCÍA de descarga grasas vegetales	0,14 €/t
TASA A LA MERCANCÍA de carga de aceites vegetales	0,14 €/t
TASA MERCANCÍA de carga de biocombustibles	0,14 €/t
TASA MERCANCÍA de carga de Otros mercancías	0,09 €/t

ESTUDIO DE MERCADO DE UNA TERMINAL MULTIPROPÓSITO EN EL PUERTO DE HUELVA

Cliente: Dragados SPL

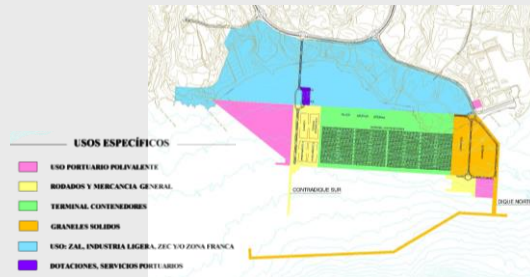
- Estudio de mercado para el concurso de construcción y explotación de una terminal multipropósito en el Puerto de Huelva. 2002



DIMENSIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES Y DE LA ZAL DEL PUERTO DE GRANADILLA (TENERIFE)

Cliente: Autoridad Portuaria de Tenerife

- Obtención de la superficie terrestre necesaria para la operativa portuaria de contenedores y las actividades logísticas asociadas.



ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA CONCESIÓN OTORGADA A ATM EN EL PUERTO DE BILBAO

Cliente: ATM

- Estudio de tráfico de la terminal de contenedores de ATM en el muelle nº1 de la ampliación del Puerto de Bilbao.

