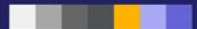




Spim

CONSULTORÍA INTEGRAL EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
LOGÍSTICA Y PLATAFORMAS LOGÍSTICAS



STRATEGY PLANNING IMPLEMENTATION MANAGEMENT S. L. (SPIM S. L.) es una Empresa de Consultoría **especializada en transporte y logística** creada en 1994.

Sede SPIM S. L.:

- C/ Orense 64 · 2º · 28020, Madrid
- tlf (+34) 91 579 52 93
- fax (+34) 91 579 50 67
- email: spim@spim.es
- web: www.spim.es

Objetivo prioritario de la empresa es proporcionar apoyo técnico cualificado a los directivos del sector público y privado en la toma de decisiones: desde la fase inicial de definición de los proyectos a la final de gestión de los mismos. SPIM desarrolla una consultoría estratégica e integral, buscando soluciones reales en términos de costes/beneficios, capaces de ofrecer respuestas que funcionen en la práctica. Y una relación consultor–cliente que abarca el ciclo completo del proceso de toma de decisiones, desde que éste da sus primeros pasos (concepción, planificación y diseño) hasta sus últimas consecuencias (desarrollo, gestión y explotación). La filosofía base se nutre de compromiso con el proyecto y el cliente. Lo hemos incorporado al nombre de la empresa:

STRATEGY	ESTRATEGIA
PLANNING	PLANIFICACIÓN
IMPLEMENTATION	IMPLEMENTACIÓN
MANAGEMENT	GESTIÓN

Para mejor hacer frente a los retos planteados por la nueva concepción de las infraestructuras y los servicios de transporte se ha buscado la sinergia de anuar la gran experiencia internacional en consultoría de uno de los socios fundadores con el conocimiento de la situación española del transporte de los otros socios. La plantilla de SPIM incluye expertos en las siguientes disciplinas: Transporte, Logística, Economía, Derecho, Urbanismo y Ordenación del Territorio, Organización y Comunicación.

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y CADENA DE SUMINISTRO

- Conceptualización y planificación de plataformas logísticas
- Planes y proyectos de gran variedad de plataformas logísticas
- Los nodos o hubs globales de actividades logísticas y empresariales: “puntos fuertes” del nuevo territorio global
- Consultoría logística y cadena de suministro

PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO

- Planificación portuaria: planes estratégicos, directores y planificación territorial
- Planificación logística, plataformas logísticas y puertos secos
- Operaciones y servicios portuarios
- Transporte y servicios marítimos. Transporte marítimo de corta distancia. Transporte fluvial
- Puerto-ciudad y territorio-puerto
- Cluster y comunidades portuarias. Procesos público-privados

FERROCARRILES Y TRANSPORTE FERROVIARIO

- Consultoría de transporte ferroviario e intermodalidad
- Planificación y desarrollo de nodos intermodales y terminales de mercancías
- Planificación y desarrollo de infraestructuras ferroviarias lineales

AEROPUERTOS Y TRANSPORTE AÉREO

- Planificación de aeropuertos y servicios aeroportuarios
- Consultoría y apoyo al desarrollo de la carga aérea
- Planificación y gestión de actividades en el “lado tierra” de los aeropuertos y su entorno
- Consultoría de transporte aéreo

TRANSPORTE POR CARRETERA

- Estudios de transporte de mercancías por carretera
- Estudios de transporte de viajeros por carretera

ACTIVIDADES URBANAS Y ECONÓMICAS EN EL TERRITORIO

- Planificación territorial y sectorial
- Plataformas logísticas
- Parques de actividad económica: industriales, tecnológicos, comerciales y dotacionales
- Áreas o complejos territoriales de actividades industriales y económicas
- Áreas de centralidad y nuevas operaciones urbanas

ESTUDIOS DEL TRANSPORTE

- Planes integrados de transporte
- Estudios y planificación de transporte colectivo
- Estudios y planificación del transporte de mercancías e intermodalidad

MOVILIDAD, TRANSPORTE Y TRÁFICO URBANO

- Estudios y planificación de la movilidad urbana
- Planificación de transporte público
- Logística urbana



La logística y el transporte de mercancías, claves para el desarrollo regional, económico y empresarial en un mundo globalizado

SPIM, consultora de referencia en plataformas logísticas: más de 200 millones de m2 planificados y proyectados.

La función logística se ha revelado como un componente crítico del desarrollo y la competitividad económica de países, regiones y ciudades. En este proceso, la consultoría de transporte de mercancías y logística ha dejado de ser un consultoría técnica para convertirse en un consultoría estratégica.

Las Plataformas Logísticas: una respuesta a las nuevas necesidades del sector de la logística y el transporte de mercancías

Las Plataformas Logísticas son instalaciones físicas adecuadas para llevar a cabo los intercambios modales y las rupturas de carga. Surgen como nodos articuladores de los grandes "corredores logísticos" de alta densidad de tráfico de mercancías, a fin de dar respuesta a las nuevas necesidades de especialización de las operaciones logísticas y de rentabilización del proceso, dando lugar a lo que se ha denominado "logística de valor añadido".

Las Plataformas Logísticas ponen en el mercado una oferta específica de instalaciones especializadas para albergar actividades logísticas en condiciones asequibles a los operadores, que obtienen por su implantación en ellas ventajas sinérgicas y economías de escala. Esto se traduce en una reducción de los costes logísticos y en definitiva, en un aumento de la competitividad de las empresas.

En el sector, SPIM tiene las siguientes **ÁREAS DE ACTIVIDAD:**

1. Conceptualización y Planificación de Plataformas Logísticas
2. Planes y Proyectos de gran variedad de Plataformas Logísticas
3. Los nodos o *hubs* globales de actividades logísticas y empresariales: "puntos fuertes" del nuevo territorio global
4. Consultoría Logística y Cadena de Suministro

La integración de los profesionales más significados del sector y que en buena medida han sido pioneros en el desarrollo de buena parte de las iniciativas profesionales en el área de las plataformas logísticas, permite a SPIM acometer el desarrollo integral de cualquier tipo de plataforma logística, en toda la extensión del proceso:

→ Desde los primeros análisis de viabilidad que dan lugar a la concepción de la plataforma, pasando por los estudios que desarrollan la operación desde todos los puntos de vista:

- Gestión del suelo
- Forma de promoción
- Plan de financiación
- Comercialización
- Proyectos de urbanización y construcción
- Etc.

→ hasta las fases finales de explotación de la plataforma.

→ Incluida la planificación logística desde una perspectiva metropolitana y territorial.

Felipe MANCHÓN CONTRERAS

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Consejero Delegado de SPIM ha dirigido estudios en materia de planificación portuaria, logística y del transporte de mercancías, con las realizaciones más importantes del país (planes portuarios, Centros de Transportes y Zonas de Actividades Logísticas, Puertos y Aeropuertos).

En el campo portuario, ha desarrollado múltiples estudios de planificación y proyectos en puertos españoles (Algeciras, Barcelona, Tarragona, Huelva, Tenerife, Las Palmas, Sevilla, Vigo...) e internacionales (Buenaventura (Colombia), Veracruz (México), Lázaro Cárdenas (México)...)

Ha dirigido y participado en la planificación de Plataformas Logísticas, Puertos Secos y Parques de Actividades Económicas y es coautor del "Manual para el diseño de Zonas de Actividades Logísticas Portuarias".

Con amplia experiencia internacional, ha dirigido los Centros de Transporte de Lisboa y Oporto, asesorado en planificación logística a la administración portuguesa y participado en la Plataforma Logística Zhejiang (China), Funza (Bogotá), Mercado Central de Buenos Aires (Argentina), Zona Franca de San Luis Río Colorado (México), Mercados Centrales de Lima (Perú), Puerto de Buenaventura (Colombia), Zona Franca de Nanjing (China), etc..

También ha dirigido y participado en importantes procesos prácticos de desarrollo de actividades en el territorio: Plan Insular de Lanzarote, Sur Metropolitano de Madrid, Plan Barajas, Plan Delta del Llobregat, Valencia Intermodal, ZAL de Algeciras.

Alberto SACRISTÁN MORENO

Ingeniero de Caminos, con experiencia en consultoría e ingeniería civil. Ha participado y codirigido la mayor parte de los estudios de ordenación funcional de Centros de Transportes, Centros de Carga Aérea, y Zonas Logísticas Portuarias realizados por SPIM, así como diversos estudios de viabilidad, destacando los estudios de viabilidad de las Zonas de Actividades Logísticas de los Puertos Asturianos, del Puerto de Barcelona, del Puerto de Sevilla del Puerto de Cartagena, del Puerto de Santander o el estudio para una propuesta estratégica para el Puerto de Huelva, entre otros.

Asimismo, ha redactado los proyectos de urbanización y/o dirigido las obras de las más importantes Plataformas Logísticas españolas y Zonas de Actividades Logísticas Portuarias: Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona, Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla, Estudio informativo de accesos ferroviarios a las obras de ampliación del puerto de Ferrol, y muchos otros proyectos entre los que destacan los Centros de Transportes de Madrid, de Coslada, de Valencia, de Vitoria, de Benavente, el Centro de Carga Aérea de Madrid - Barajas, etc.

PRINCIPALES PROYECTOS DE SPIM

✓ BARCELONA CENTRO LOGÍSTICO

Concentra en un área el puerto, aeropuerto, la ZAL y la Zona Franca (Delta de Llobregat). Es especialmente exitosa su estrategia de clúster, y su expansión en alianzas

✓ PLAZA - PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA

Es una plataforma interior integrada (aeropuerto-terrestre), líder en las nuevas concepciones de nodos de proyección internacional. 1200 Has.

✓ NODO LOGÍSTICO Y DE SERVICIOS" EN TORNO AL AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS

Centro logístico ibérico, nuclea actuaciones logísticas complementarias: CCAMB, CIT de Coslada, Puerto Seco de Coslada, etc, así como las oportunidades en torno a la nueva Terminal T4.

✓ PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL SUR DE TENERIFE

Gran plataforma de 2.501,5 has que engloba el Aeropuerto Tenerife Sur, el nuevo puerto-hub atlántico de Granadilla, y la plataforma logística anexa.

✓ CAE DE BURGOS

Complejo logístico-empresarial y de servicios, de 560 has, en torno al aeropuerto de Burgos, centro industrial de Castilla y León.

✓ PLATAFORMA DE LAS ALETAS (CÁDIZ)

Plataforma de 527 Has en la Bahía de Cádiz, con logística territorial-portuaria, parque tecnológico y servicios empresariales e industriales, para la competitividad general de la región

✓ ZAL DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Complejo logístico-industrial y de servicios, de 90 has, en el Campo de Gibraltar, para potenciar el papel logístico-global del Nodo del estrecho de Gibraltar y el Puerto de Algeciras.

✓ PLISAN DE VIGO

Plataforma logístico-portuaria, industrial y de servicios, de 415,6 has, de apoyo al puerto de Vigo y su zona de influencia.1

✓ PARQUE INDUSTRIAL DE SAN LUIS RÍO COLORADO (SONORA - MÉXICO)

Complejo del Parque Industrial de 3.200 Has, con un Parque Logístico de Frontera y Recinto Fiscalizado Estratégico (Zona Franca), en la frontera entre México y California, junto al aeropuerto de Yuma (Arizona)

✓ MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES (ARGENTINA)

Concesión de planificación y promoción de la gran Plataforma Logístico-alimentaria de 500 has en el Mercado Central de Buenos Aires.

✓ ZONA FRANCA DE NANJING (CHINA)

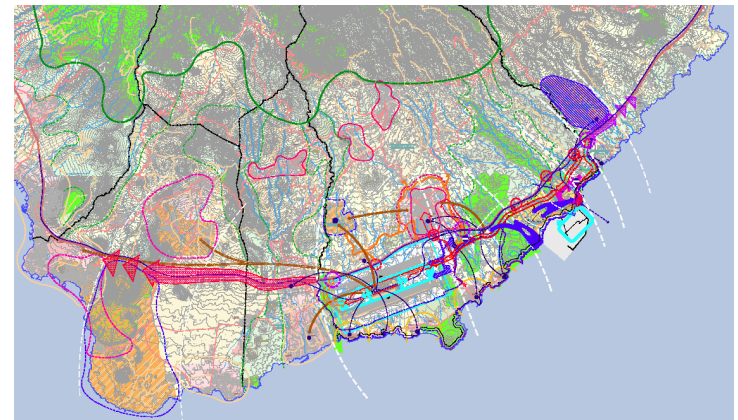
Zonal Franca y Base Logística de 86 Has en Longtan, relacionado con el Longtan International Container Port, cerca de Nanjing, en el río Yangtze.

✓ PLATAFORMA CENTRAL DE BELO HORIZONTE (MINAS GERAIS-BRASIL)

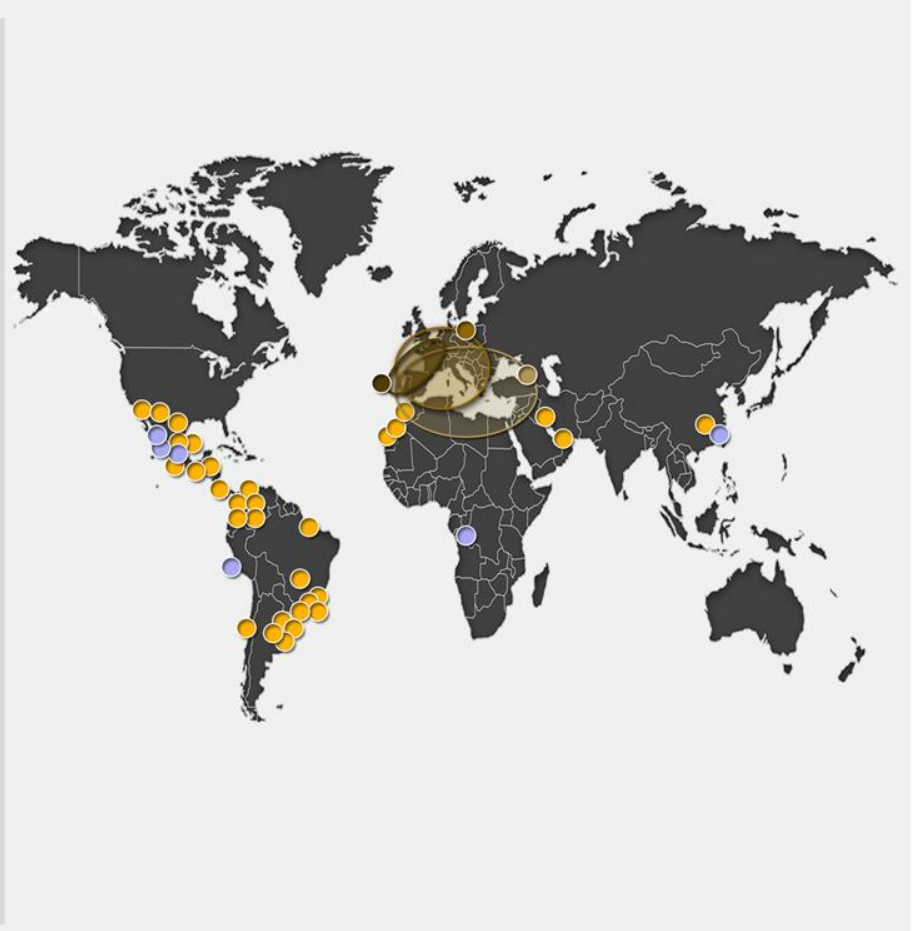
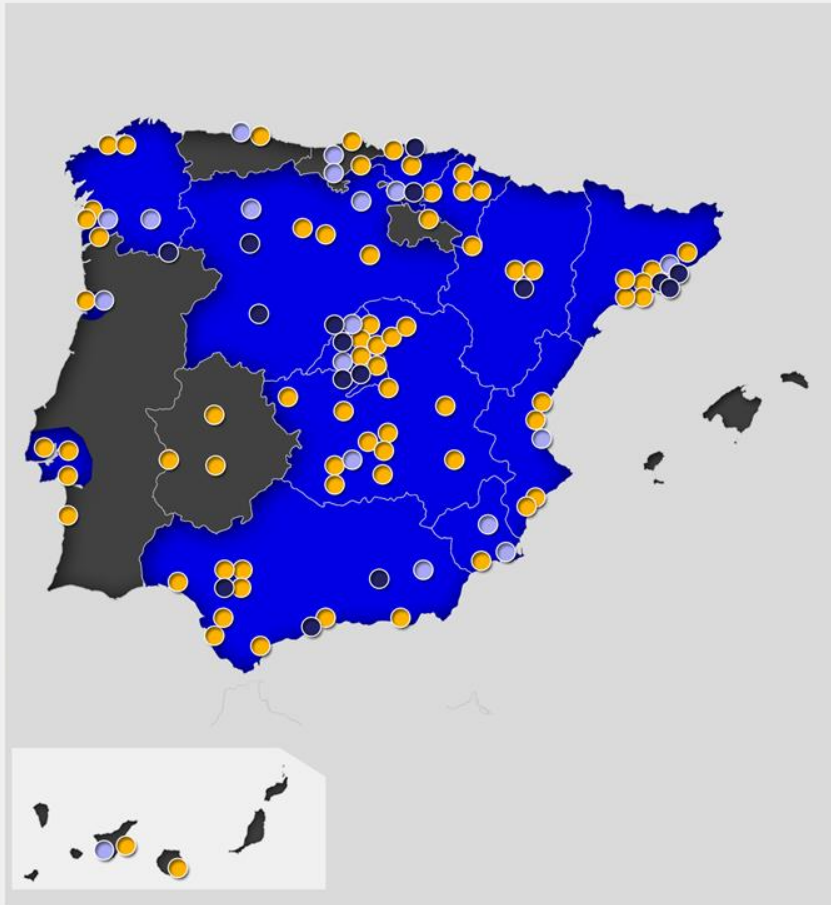
Plataforma Logística Multimodal, de 300 Has, en el área de Belo Horizonte, orientada a la importación y exportación y distribución metropolitana.

✓ PLATAFORMA LOGÍSTICA EN LISBOA (PORTUGAL)

Plataforma Logística, Puerto Fluvial, Zona Industrial y Zona de Servicios en el área de Lisboa, de 125 Has.

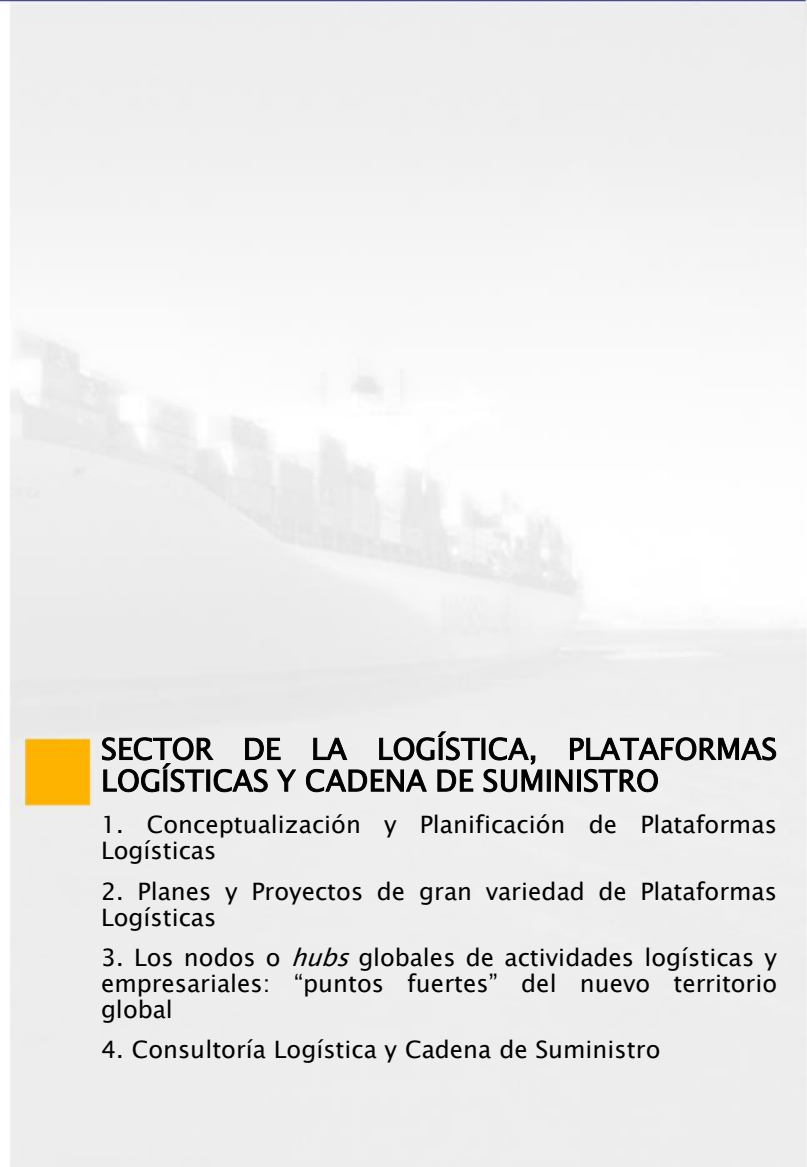


Plan Territorial Parcial de Ordenación de la Plataforma Logística del Sur de Tenerife



- | | |
|--|---|
| ● Concepción, viabilidad y Asesoramiento | ● Planificación de nodos logísticos en el Mediterráneo |
| ● Planificación y proyectos (Incluye Concepción, Viabilidad y Asesoramiento) | ● Análisis comparado de estrategias logísticas europeas |
| ● Dirección de Obras y Gestión (Incluye Planificación y Proyectos) | ● El transporte intermodal y sus nodos en el Arco Atlántico |
| ■ Planificación Logística Regional o Metropolitana | |





SECTOR DE LA LOGÍSTICA, PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y CADENA DE SUMINISTRO

1. Conceptualización y Planificación de Plataformas Logísticas
2. Planes y Proyectos de gran variedad de Plataformas Logísticas
3. Los nodos o *hubs* globales de actividades logísticas y empresariales: “puntos fuertes” del nuevo territorio global
4. Consultoría Logística y Cadena de Suministro

1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

1. CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
2. PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
3. LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES: "PUNTOS FUERTES" DEL NUEVO TERRITORIO GLOBAL
4. CONSULTORÍA LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

La logística y el transporte de mercancías, claves para el desarrollo regional, económico y empresarial en un mundo globalizado

SPIM ha contribuido de forma muy significativa a la conceptualización y planificación regional y nacional de Plataformas Logísticas, impulsando la racionalización de su concepción y desarrollo en la Península Ibérica, y la implantación de Clusters Logísticos.

La función logística se ha revelado como un componente crítico del desarrollo y la competitividad económica de países, regiones y ciudades. En este proceso, la consultoría de transporte de mercancías y logística ha dejado de ser un consultoría técnica para convertirse en un consultoría estratégica.

La intermodalidad como eje vertebrador de una estrategia sostenible del transporte y la logística

“La intermodalidad es un instrumento estratégico que permite un enfoque de los transportes desde una lógica de sistemas” (Comisión de las Comunidades Europeas. INTERMODALIDAD Y TRANSPORTE INTERMODAL DE MERCANCÍAS EN LA UNIÓN EUROPEA)

El alto nivel de competencia que caracteriza el mercado internacional actual exige la construcción de una estructura de nodos logísticos intermodales competitiva y de calidad que integre una estrategia, planificación y gestión coordinadas entre la administración y la empresa. Adicionalmente, el desarrollo de soluciones intermodales es un anticipo a las futuras demandas sociales de un transporte sostenible de mercancías.



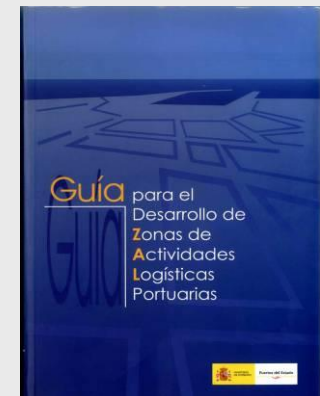
Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)

SPIM tiene experiencia en los siguientes **SERVICIOS:**

- Conceptualización y planificación nacional e internacional de Plataformas Logísticas
- Planificación regional y autonómica de Infraestructuras y Plataformas Logísticas
- Planificación logística metropolitana
- Planificación de Clusters Logísticos

SPIM dispone de una metodología específica para la planificación y desarrollo de plataformas logísticas, incluida en la

“Guía para el desarrollo de Zonas de Actividades Logísticas Portuarias” primera metodología internacional sobre la materia, publicada por la IAPH (*International Association of Ports and Harbours*).



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

1. CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
2. PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
3. LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES: "PUNTOS FUERTES" DEL NUEVO TERRITORIO GLOBAL
4. CONSULTORÍA LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

Las variaciones y tipologías de Plataformas Logísticas son numerosas

Las tipologías abarcan desde áreas vinculadas fundamentalmente al transporte de mercancías por carretera (Centros de Transporte de Mercancías, Centros de Servicios al Transporte, etc.); las integradas en grandes Infraestructuras o "Nodos" de comunicación: Puertos (Zonas de Actividades Logísticas Portuarias) y Aeropuertos (Centros de Carga Aérea); otras en las que la intermodalidad ferroviaria cobra gran importancia (Puertos Secos y Plataformas Intermodales); áreas altamente especializadas (Parques Logísticos-Empresariales, Plataformas Logísticas Agroalimentarias y Mercados Centrales, etc.) o formando parte en grandes Complejos de Actividades Económicas.

SPIM ha aportado una importante contribución a la diversificación de tipos de Plataformas Logísticas, para todos los modos de transporte y adaptándolas a la gran diversidad de situaciones y entornos concretos

SPIM tiene experiencia en los siguientes **SERVICIOS:**

- Centros de Transporte de Mercancías (CTM)
- Zonas de Actividades Logísticas Portuarias (ZAL)
- Otros Centros Logísticos Portuarios
- Plataformas Logísticas Intermodales Integradas
- Centros de Carga Aérea
- Centros de Servicios al Transporte
- Parques Logísticos-Empresariales
- Puertos Secos e Intermodalidad en Plataformas Logísticas
- Otros Centros Logísticos Especializados
- Centros Logísticos integrados en Complejos de Actividades Económicas (CAE's)
- Plataformas Logísticas Agroalimentarias y Mercados Centrales



ZAL de Barcelona

3 LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES

1. CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
2. PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
3. **LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES: "PUNTOS FUERTES" DEL NUEVO TERRITORIO GLOBAL**
4. CONSULTORÍA LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

Los Nodos o Hubs Globales de Actividades Logísticas y Empresariales: nodos de multiconectividad (multimodalidad) y puntos de concentración como grandes "centros de servicios"

SPIM, suma integradora de experiencias: SPIM es una consultora altamente especializada en el desarrollo de estos tipos de proyectos: en su conceptualización, en su planificación y en el diseño de modelos de promoción y gestión.

Estos nodos o "hubs" son realmente "Proyecto de Proyectos", complejos de áreas de actividades empresariales, comerciales, logísticas, de servicios y productivas, desarrollados en torno a un gran aeropuerto o puerto, organizados en recintos más o menos autónomos, e interrelacionados en una "marca común", con sinergias globales entre los proyectos.

SPIM tiene experiencia en los siguientes **SERVICIOS:**

- Aeropuerto y/o puerto
- Centros de Negocios
- Parques Logísticos
- Centros Intermodales
- Parques Industriales
- Parques Tecnológicos
- Áreas Centrales de Servicios
- Centros de Ocio y dotaciones
- Etc.



Nodos o Hubs Globales de actividades logísticas y empresariales



Mercado Central de Buenos Aires (Argentina)

4 CONSULTORÍA LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

1. CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
2. PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
3. LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES: "PUNTOS FUERTES" DEL NUEVO TERRITORIO GLOBAL
4. CONSULTORÍA LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

SPIM, suma integradora de experiencias

La logística, factor de competitividad de las empresas

La globalización de las economías ha generado una dinámica en las empresas de tal forma que han tenido que rediseñar la manera tradicional de hacer sus negocios. En este contexto, la logística emerge como una herramienta de apoyo fundamental, desarrollando la necesidad de crear una mentalidad empresarial, enfocada hacia toda la Cadena de Suministros. Se entiende por logística el conjunto de técnicas que pretenden la correcta gestión de los flujos de materiales e información en todas las fases del proceso industrial: aprovisionamiento–producción–distribución, optimizando la doble función coste–calidad.



Plan de Actuación para la optimización de la Logística Urbana en el Área Metropolitana de Bilbao

SPIM ofrece a los clientes logísticos e industriales una amplia gama de servicios de consultoría e ingeniería relacionados con la consultoría logística y la cadena de suministro. Proporciona servicios innovadores y probados en la cadena de suministro permitiendo a las empresas privadas manejar las operaciones de logística con mayor eficacia.

SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Cadena de suministro
- Transporte, intermodalidad y sistemas de distribución urbana
- Logística urbana y DUM
- Aprovisionamiento y almacenaje
- Diseño y proyecto funcional, operativo y arquitectónico de instalaciones y edificaciones logísticas



**PRINCIPALES EXPERIENCIAS DE SPIM EN
CONSULTORÍA DEL SECTOR DE LA LOGÍSTICA,
PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y CADENA DE
SUMINISTRO**

1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLAN INTERMODAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Cliente: Ministerio de Fomento

- Planificación logística e Intermodal del sistema de transporte de mercancías en España, en desarrollo del PEIT.



PLANIFICACIÓN DE ZONAS ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL SISTEMA PORTUARIO

Cliente: Puertos del Estado

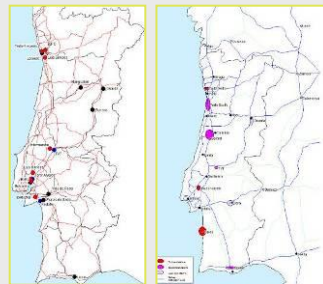
- Conceptualización, planificación y racionalización de oferta de Zonas de Actividades Logísticas en los puertos españoles (con ALG). Guía de diseño y desarrollo de ZAL's



ASESORAMIENTO AL PLAN SECTORIAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS DE PORTUGAL

Cliente: DGTT

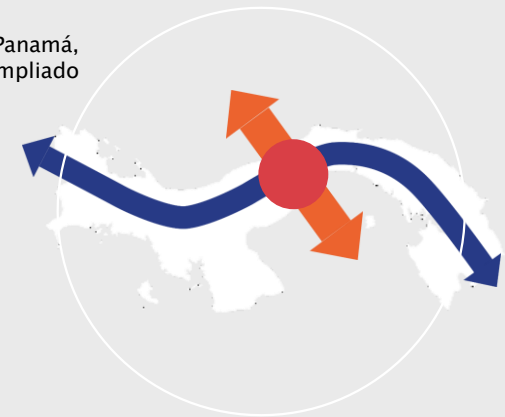
- Asistencia y asesoramiento en el proceso de desarrollo del Plan Sectorial Logístico de Portugal.



ESTRATEGIA LOGÍSTICA NACIONAL DE PANAMÁ 2030

Cliente: BID – Gobierno de Panamá

- Estrategia Nacional de Panamá, tras la apertura del Canal Ampliado en 2016.

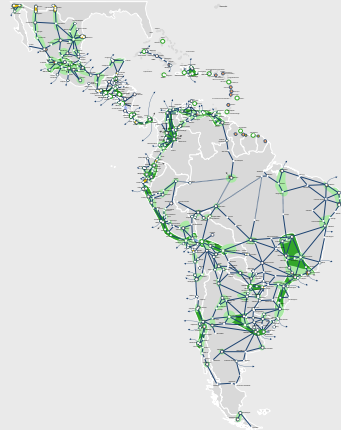


1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PERFIL LOGÍSTICO DE AMÉRICA LATINA (PERLOG)

Cliente: CAF

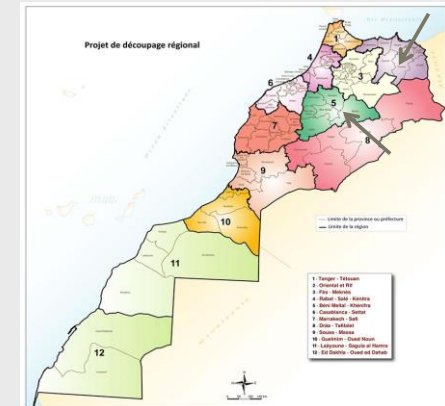
- Planificación logística de los principales nodos y ámbitos de América logística, incluyendo el Perfil Logístico de México, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Paraguay y Uruguay.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE LAS REGIONES DE BÉNI MELLAL Y ORIENTAL (MARRUECOS)

Cliente: BEI – AMDL (Colaboración con Dramboll).

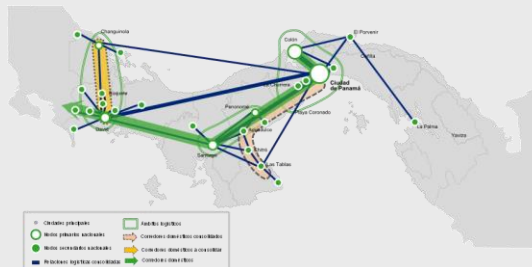
- Planificación de la estructura logística y de plataformas en las dos regiones de Marruecos, incluyendo el proyecto de las principales plataformas.



HOJA DE RUTA PRIORITARIA PARA EL DESARROLLO LOGÍSTICO DE PANAMÁ

Cliente: CAF

- Coordinación y dirección del programa de actuación a corto plazo en el desarrollo logístico de Panamá.



PLANIFICACIÓN DE NODOS LOGÍSTICOS DEL MEDITERRÁNEO

Cliente: MOPTMA

- Planificación de un sistema de nodos logísticos en el Mediterráneo para potenciar la integración regional, en el marco de las Redes Transeuropeas del Transporte.

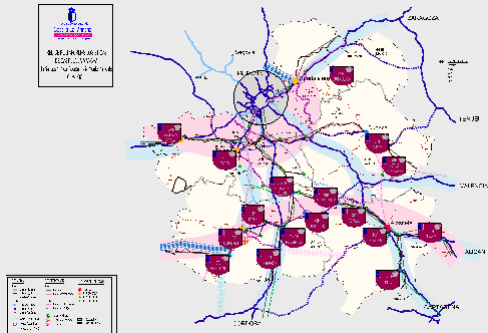


1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE CASTILLA LA MANCHA

Cliente: Junta de Comunidades de Castilla La Mancha

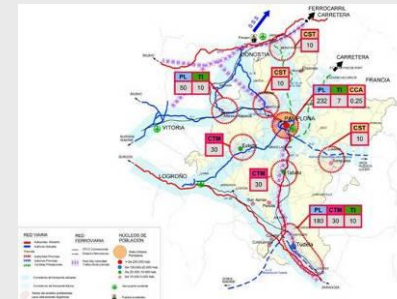
- Planificación de las infraestructuras nodales logísticas y de transporte de mercancías en Castilla La Mancha. 2007.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE NAVARRA

Cliente: Ciudad del Transporte de Pamplona–Gobierno de Navarra

- Planificación de las infraestructuras nodales logísticas y de transporte, y definición de estrategias para el fomento de la intermodalidad en Navarra. 2007.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE GALICIA

Cliente: Portos de Galicia

- Planificación de las infraestructuras nodales logísticas y de transporte de mercancías en Galicia. 2008.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE CANTABRIA

Cliente: Gobierno de Cantabria–Puerto de Santander

- Planificación de las infraestructuras para actividades económicas, logísticas y de transporte en Santander. 2005.

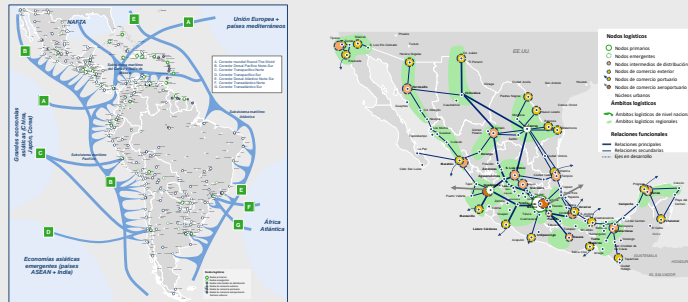


1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PERFIL LOGÍSTICO DE AMÉRICA LATINA (Fase 1)

Cliente: CAF

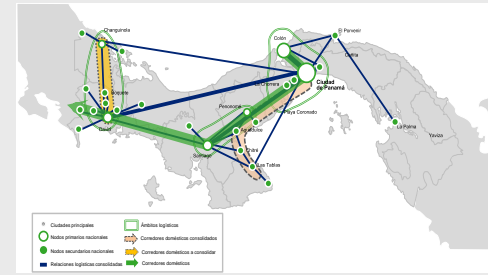
- Planificación logística integral de América Latina: estructura, lineamientos estratégicos y hoja de ruta de proyectos prioritarios. 8 países.



HOJA DE RUTA PRIORITARIA DEL DESARROLLO LOGÍSTICO DE PANAMÁ

Cliente: CAF

- Estrategia de proyección comercial de las terminales ferroviarias de mercancías de ADIF



RED LOGÍSTICA EUROMEDITERRÁNEA DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS – LOGISMED

Cliente: BEI – CETMO – I. Ragàs

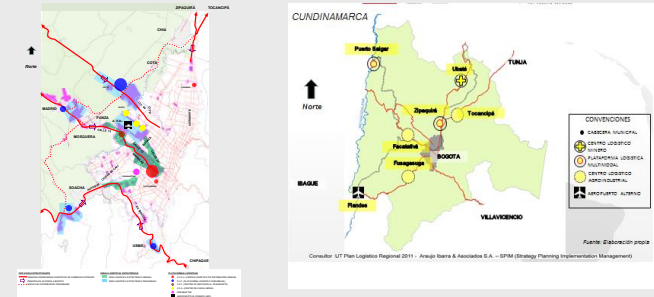
- Actualización del programa de desarrollo de la red Euromediterránea de plataformas logísticas LOGISMED, con guía de desarrollo de plataformas logísticas y modelo de funcionamiento en red. Marruecos, Túnez, Egipto, Argelia y Jordania.



PLAN DE LOGÍSTICA INTEGRAL DE BOGOTÁ REGIÓN (COLOMBIA)

Cliente: CAF, Alcaldía de Bogotá, Departamento de Cundinamarca, Cámara de Comercio de Bogotá (en UT con Araújo Ibarra)

- Planificación estratégica integral del desarrollo logístico de Bogotá región: lineamientos estratégicos, proyectos prioritarios, red de plataformas logísticas.



1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE ANDALUCÍA

Cliente: Junta de Andalucía

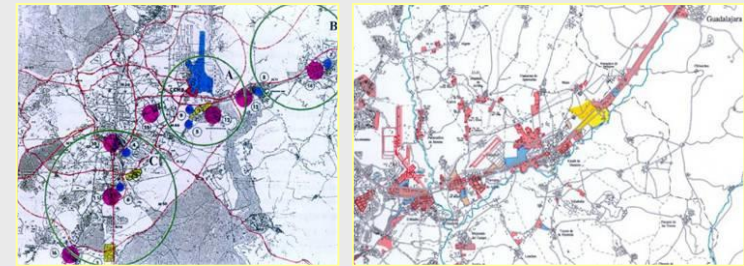
- Planificación de las infraestructuras nodales del transporte de mercancías y CTM's en Andalucía.



PLAN PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

Cliente: Comunidad de Madrid

- Estrategia logística de la Comunidad de Madrid, en el marco de las Directrices de Ordenación del Territorio



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA E INDUSTRIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA

Cliente: Región de Murcia

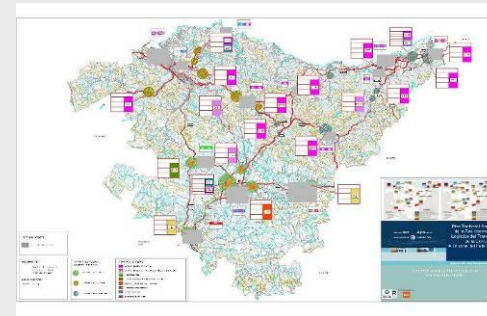
- Planificación y ordenación del suelo para actividades industriales y logísticas en la Región.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA EN EL PAÍS VASCO

Cliente: Gobierno Vasco

- Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

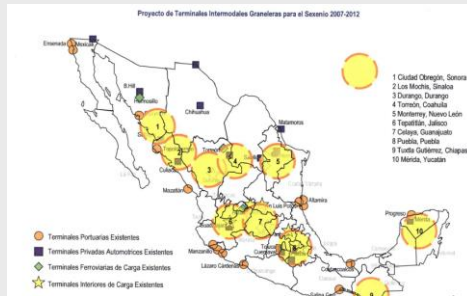


1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL DE MÉXICO

Cliente: **GAZELEY.**

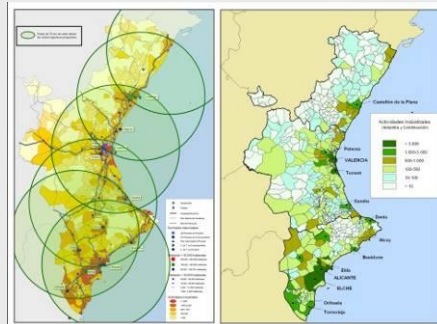
- Análisis estratégico de la Logística Integral a nivel nacional, analizando en detalle el gran potencial de México gracias a su posición geográfica. SPIM y NIK



PLANIFICACIÓN DE NODOS INTERMODALES EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Cliente: **Dirección General de Transportes de la Generalitat Valenciana**

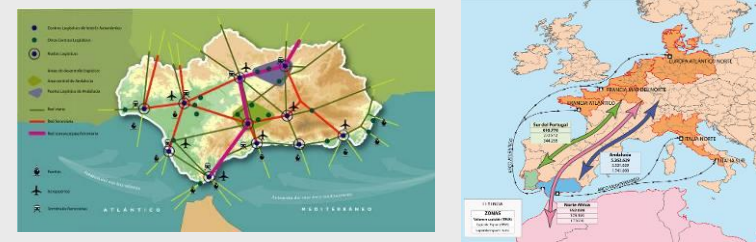
- Planificación de una Red de Nodos Logísticos Multimodales para la Generalitat Valenciana (Alicante, Sagunto, Castellón, Valencia, etc.)



MASTER PLAN PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO VINCULADO A LA RED DE ÁREAS LOGÍSTICAS DE ANDALUCÍA

Cliente: **Empresa Pública de Puertos de Andalucía**

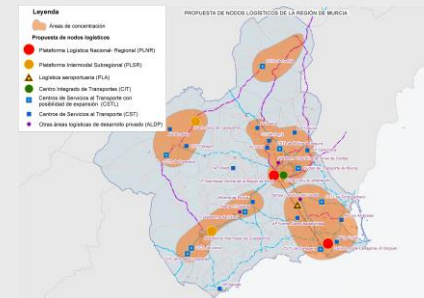
- Plan para el desarrollo del transporte intermodal en Andalucía, considerando el sistema portuario andaluz como un sistema único y las infraestructuras logísticas en tierra de forma integrada.



ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE NODOS LOGÍSTICOS DE LA REGIÓN DE MURCIA

Cliente: **Instituto de Fomento de la Región de Murcia (INFO)**

- Elaboración y diseño del Plan de Nodos Logísticos de la Región de Murcia

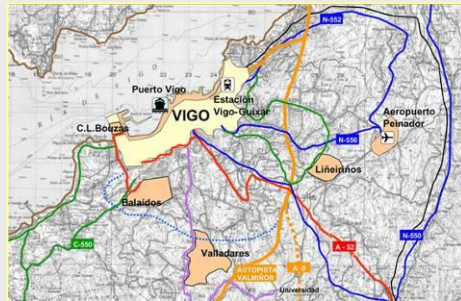


1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DEL ÁREA METROPOLITANA DE VIGO

Cliente: Consorcio de la Zona Franca de Vigo

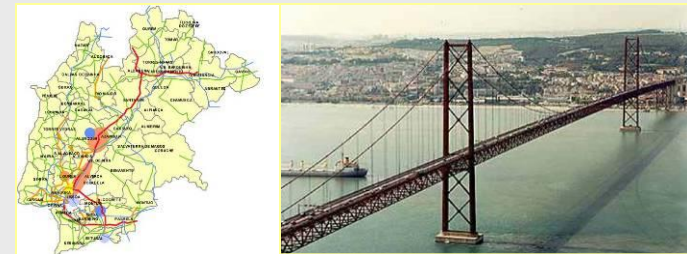
- Planificación estratégica de actividades económicas en el Área Metropolitana de Vigo, y concepción del Nodo Logístico Multimodal de Vigo.



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DEL ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

Cliente: ANTRAM – DGTT

- Planificación estratégica de la logística en el Área Metropolitana de Lisboa (Portugal).



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DEL ÁREA METROPOLITANA DE OPORTO

Cliente: ANTRAM – DGTT.

- Planificación estratégica de la logística en el Área Metropolitana de Oporto (Portugal).



PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA DEL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Cliente: Junta de Andalucía

- Coordinación de Plataformas Logísticas del Área Metropolitana de Sevilla.



1 CONCEPTUALIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLAN ESTRATÉGICO DE TERMINALES DE ADIF

Cliente: **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-ADIF**

- Planificación Estratégica para la optimización de la Red de Terminales de Mercancías ADIF (en ejecución), con Ineco y EPT.



DIAGNÓSTICO DE TERMINALES DE RENFE

Cliente: **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-ADIF**

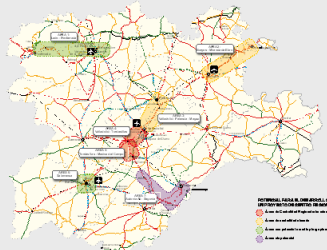
- Estrategia de proyección comercial de las terminales ferroviarias de mercancías de ADIF



CONCEPTUALIZACIÓN PREVIA DEL CENTRO REGIONAL DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES DE CASTILLA Y LEÓN

Cliente: **Fundación ADEuropa**

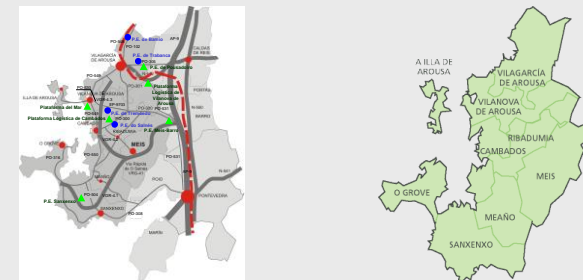
- Evaluación del potencial estratégico para el desarrollo de un Centro Regional de Actividades Empresariales en Castilla y León según diversos criterios: conectividad, nivel de oportunidad, demanda potencial y factores del entorno. Finalmente se preseleccionan mediante análisis multicriterio las Áreas de Centralidad regional. 2009



PLAN DIRECTOR DEL SUELO INDUSTRIAL Y LOGÍSTICO DE LA COMARCA DE O SARNÉS (GALICIA)

Cliente: **CIISA**

- Elaboración de un Plan Director del Suelo Industrial y Logístico de la Comarca de O Sarnés y Planificación Operativa de las Plataformas Logísticas en marcha dentro del Proyecto Norlogis/SP1.P1.2005.



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CENTRO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE MADRID (CTM)

Cliente: Mercamadrid y CTM, S.A.

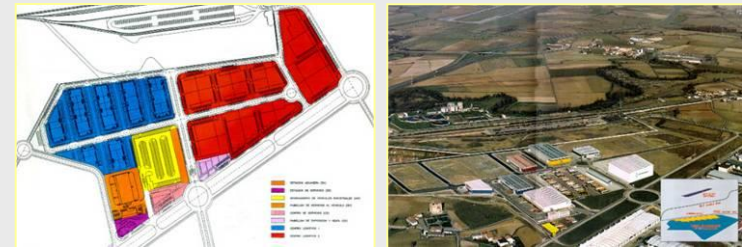
- Concepción, viabilidad, planificación, proyecto integral y dirección de obras del CTM, de 33 Has (AUIA y SPIM).



CENTRO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE VITORIA (CTV)

Cliente: Xestur CTV S.A.

- Concepción, viabilidad, planificación y proyectos (urbanización y pabellones logísticos) del CTV (32 Has), y planificación de su ampliación (50 Has) (SPIM y AUIA).



CENTRO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE SALAMANCA

Cliente: Ayuntamiento de Salamanca.

- Viabilidad, planificación y proyecto integral, y asesoramiento al concurso de concesión del Centro de Transportes de Salamanca (1ª fase: 5 Has).



CENTRO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE BENAVENTE (ZAMORA)

Cliente: Ayuntamiento de Benavente y Junta de Castilla-León

- Viabilidad, planificación y proyecto integral, y proyectos del Centro de Transportes (17 Has).



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE BARCELONA

Cliente: CILSA

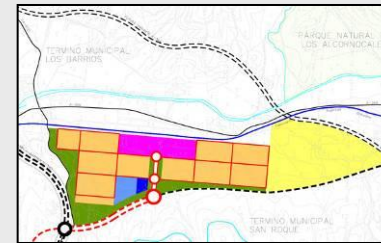
- Concepción, planificación y proyectos (urbanización y pabellones logísticos) de la ZAL de Barcelona, de 220 Has. (SPIM y AUIA).



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE BAHÍA DE ALGERAS

Cliente: Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

- Planificación y viabilidad de la ZAL de la Bahía de Algeciras (90 Has).



PLATAFORMA LOGÍSTICO INDUSTRIAL DE SALVATERRA-AS NEVES - PLISAN (VIGO)

Cliente: Xestur Pontevedra, Consorcio Zona Franca de Vigo y A.P. de Vigo

- Planificación y Proyecto de la Plataforma Integrada y Zona de Actividades Logísticas en el Área de Vigo. Estimación de superficie: 432 Has.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE SEVILLA

Cliente: CTA S.A. y la Autoridad Portuaria de Sevilla

- Estudio de viabilidad y proyecto de la ZAL del Puerto de Sevilla y el CITAL (41 Has).



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CENTRO LOGÍSTICO DE BOUZAS (VIGO)

Cliente: Consorcio de la Zona Franca de Vigo

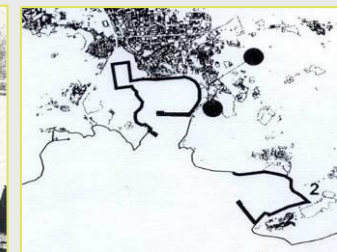
- Concepción y ordenación del Centro Logístico en el Área Portuaria de Bouzas (Puerto de Vigo), de 15 Has



CENTRO LOGÍSTICO DEL PUERTO DE CARTAGENA

Cliente: Autoridad Portuaria de Cartagena

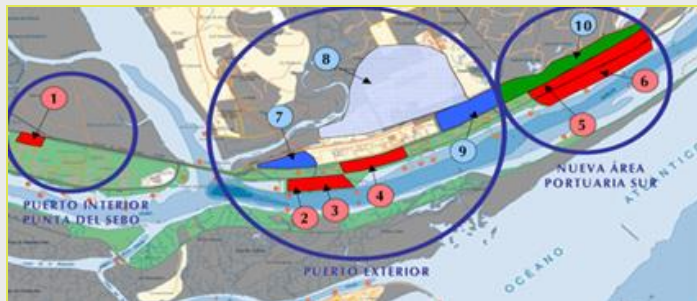
- Estudio de Viabilidad de un Centro de Actividades Logísticas en el Puerto de Cartagena



CENTROS LOGÍSTICOS EN EL PUERTO DE HUELVA

Cliente: Autoridad Portuaria de Huelva

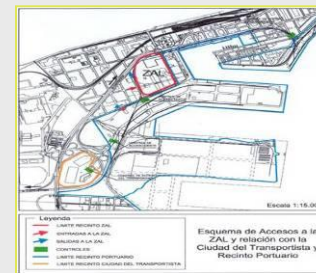
- Planificación estratégica de una Zona de Actividades Logísticas multipolar en el Puerto de Huelva.



CENTRO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Cliente: Autoridad Portuaria de Santander

- Estudio de viabilidad de una zona de actividades logísticas en el Puerto de Santander (12 Has).

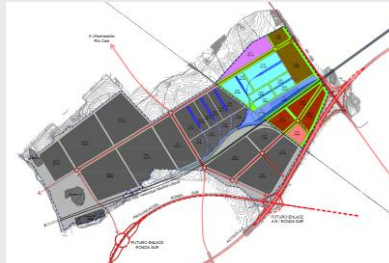


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL SUROESTE EUROPEO – BADAJOZ

Cliente: SEPEs

- Plataforma Logística del Suroeste Europeo en Badajoz-Caya (frontera con Portugal) (443 Has)



PSIR PLATAFORMA LOGÍSTICA EN CANTABRIA

Cliente: Suelo Industrial de Cantabria SICAN y CEP Cantabria

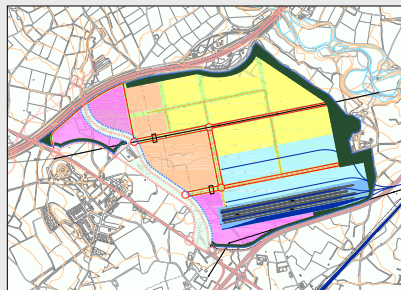
- Proyecto Singular de Interés Regional (PSIR) de la Actuación integral Estratégica Productiva (AEIP) de Marina de Cudeyo (273 Has).



PLATAFORMA DEL PENEDÈS (BARCELONA)

Cliente: CIMLSA

- Diseño Funcional de la Plataforma Logística Logis Penedès (175 Has).



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA (PLAZA)

Cliente: PLAZA

- Plan Estratégico y Asesoramiento de la Plataforma Logística Integral y Multimodal de Zaragoza. Superficie: 1.088 Has.



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE COSLADA (CTC – PAL)

Cliente: Comunidad de Madrid y CTC, S.A.

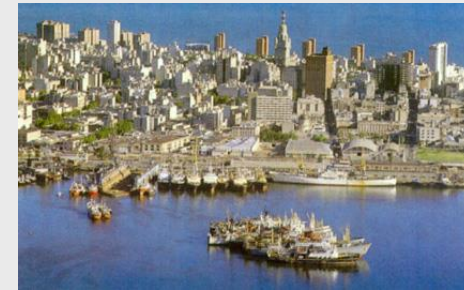
- Concepción, viabilidad, planificación y proyectos de pabellones en el CITI y el PAL (107 Has).



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE MONTEVIDEO (URUGUAY)

Cliente: CILSA y Cargas y Servicios

- Concepción preliminar de una Plataforma Logística vinculada a un Complejo de Actividades Económicas en Montevideo (Uruguay) (1ª Fase, 20 Has).



PLATAFORMA LOGÍSTICA INTERMODAL ÁLAVA-SUR (ARASUR)

Cliente: Álava Agencia de Desarrollo y Acesa

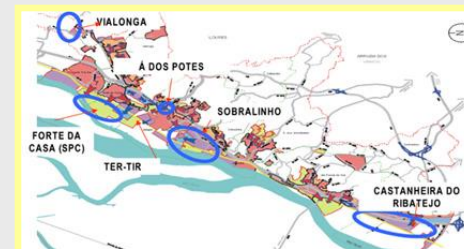
- Concepción y planificación de la Plataforma Logística Intermodal en Álava-Sur de 140 Has.



ZONA ACTIVIDADES LOGÍSTICAS MULTIPOLAR EN ALVERCA-BOBADELA (LISBOA)

Cliente: APAT y DGT

- Propuesta de articulación de una Zona de Actividades Logísticas Multipolar y Multimodal en el entorno de la terminal de Bobadela y el Puerto de Lisboa.



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CENTRO DE CARGA AÉREA DE MADRID-BARAJAS

Cliente: Aena y CLASA.

- Viabilidad, planificación, proyectos de urbanización y terminales de carga, y consultoría general (SPIM y AUIA) del CCAMB (34 Has en 1ª Fase, y 114 Has en total).



CENTRO DE CARGA AÉREA DE BARCELONA

Cliente: Aeropuerto de Barcelona y CLASA.

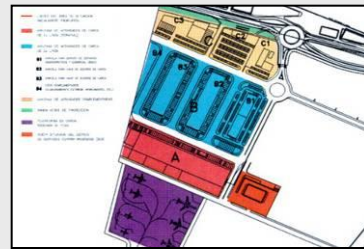
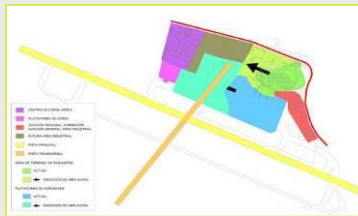
- Viabilidad, planificación, proyectos de urbanización y terminales de carga, y consultoría general (SPIM y AUIA) del CCAB (61 Has).



CENTRO DE CARGA AÉREA DE VALENCIA

Cliente: Aeropuerto de Valencia y CLASA

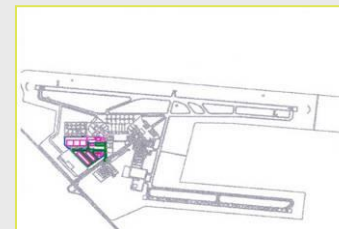
- Viabilidad y planificación del Centro de Carga de Valencia (9 Has).



CENTRO DE CARGA AÉREA DEL AEROP. INTERN. DE GUADALAJARA (MÉXICO)

Cliente: Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A. de C.V.

- Viabilidad, planificación, y Plan de Negocio para el desarrollo de la Carga Aérea (24 Has).

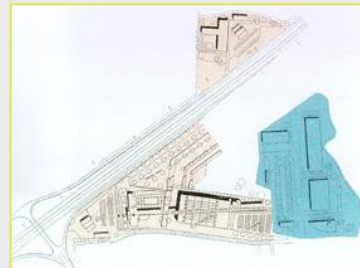
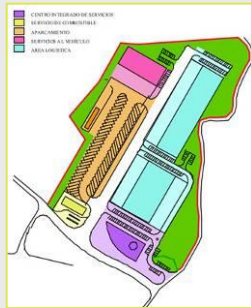


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CENTRO DE SERVICIOS AL TRANSPORTE DE GUADIX (GRANADA)

Cliente: Ayuntamiento de Guadix y Consorcio Centro de Transporte de Mercancías de Guadix

- Viabilidad, planificación y asistencia a la gestión del Centro de Transportes de Guadix (6,5 Has).



CENTRO DE SERVICIOS AL TRANSPORTE DE MANZANARES (CIUDAD REAL)

Cliente: SODICAMAN.

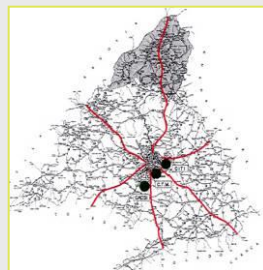
- Concepción y viabilidad de un Centro Integrado de Servicios al Transporte, inserto en un complejo de servicios vinculado a la autovía.



CENTRO DE SERVICIOS AL TRANSPORTE EN LA SIERRA NORTE DE MADRID

Cliente: Arpegio

- Análisis de viabilidad y concepción de un Centro de Servicios al Transporte en el entramado de servicios a la carretera en la NI, en la Sierra Norte de Madrid.



CENTRO DE SERVICIOS AL TRANSPORTE DE MOTILLA DEL PALANCAR (CUENCA)

Cliente: SODICAMAN.

- Concepción y viabilidad de un Centro Integrado de Servicios al Transporte, inserto en un complejo de servicios vinculado a la autovía.

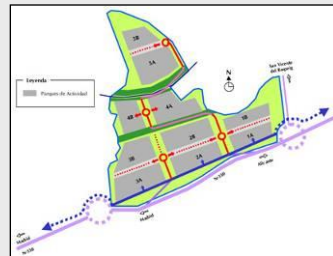


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PARQUE LOGÍSTICO-EMPRESARIAL DE ALICANTE

Cliente: AGLARO

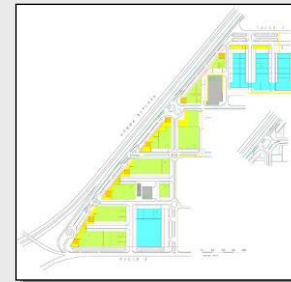
- Concepción y diseño preliminar de un parque de Actividades logísticas y empresariales (64 Has).



PARC LOGÍSTIC DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

Cliente: Parc Logístic S.A.

- Viabilidad, diseño, proyecto de urbanización y tipologías de pabellones (con AUIA y ALG) del Parc Logístic (1ª Fase, 34 Has; total 150 Has).



PARQUE LOGÍSTICO-EMPRESARIAL DE GIRONA

Cliente: ACESA

- Viabilidad y diseño preliminar de un Parque de Actividades Logísticas y Empresariales (25 Has) junto al Aeropuerto de Girona.



CENTRO EMPRESARIAL Y LOGÍSTICO DE GALDAKAO (VIZCAYA)

Cliente: Ayuntamiento de Galdakao, Construcciones Basáñez.

- Viabilidad y diseño preliminar de un Centrp empresarial y logístico integrado en la Plataforma Logístico-Empresarial de Erletxes (Galdakao - Vizcaya).

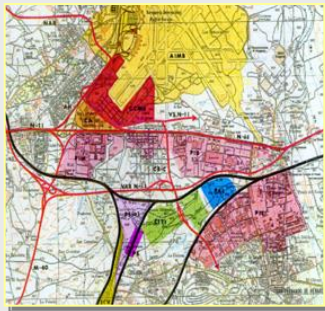


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE BARAJAS-COSLADA (MADRID)

Cliente: Comunidad de Madrid y MOPTMA

- Concepción estratégica y programación de coordinación de la Plataforma Logística de Barajas-Coslada.



PLATAFORMA O NODO LOGÍSTICO DE ALVERCA-BOBADELA (LISBOA - PORTUGAL)

Cliente: APAT y DGT

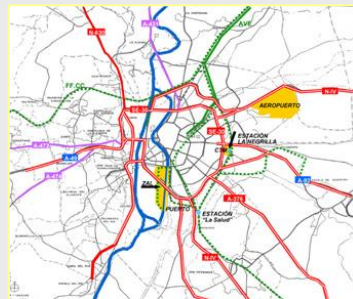
- Ordenación y concepción de actuaciones para configurar la plataforma logística multipolar de Alverca-Bobadela, en Lisboa.



SEVILLA NODO LOGÍSTICO

Cliente: Junta de Andalucía

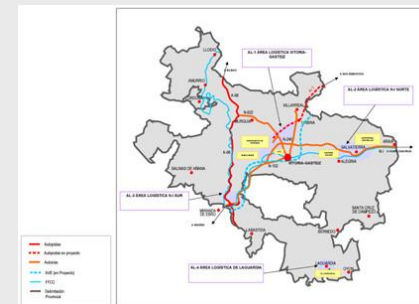
- Coordinación de la multimodalidad en el nodo logístico de Sevilla



PLANIFICACIÓN DE DESARROLLOS LOGÍSTICOS DEL NODO DE ÁLAVA

Cliente: Diputación Foral de Álava

- Planificación y coordinación de desarrollos de suelos e infraestructuras logísticas de la plataforma logística (nodo) de Álava.

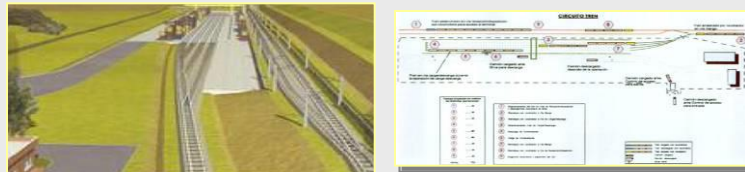


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PUERTO SECO DE MADRID-COSLADA

Cliente: CTC S.A., Comunidad de Madrid, MOPTMA, Ginés y Navarro y Puerto Seco de Madrid S.A.

- Concepción, viabilidad, diseño funcional, asistencia a licitación y planificación de actividades complementarias.



PUERTO SECO DE VENTA DE BAÑOS (PALENCIA)

Cliente: Autoridad Portuaria de Gijón

- Diseño funcional de la Terminal de Contenedores y de la Terminal de automóviles. Superficie: 32 Has.



INTERMODALIDAD FERROVIARIA Y SU RELACIÓN CON NODOS LOGÍSTICOS

Cliente: Ministerio de Fomento, ANTRAM, DGTT

- Estudios diversos de intermodalidad ferroviaria en España y Portugal, e inserción del sistema logístico ibérico y el sistema portuario.



ESTRATEGIA FERROVIARIA DEL PUERTO Y NODO LOGÍSTICO BAHÍA DE ALGECIRAS

Cliente: Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

- Estrategia logística intermodal del Puerto Bahía de Algeciras, para potenciar el ferrocarril en el aumento del hinterland estratégico.

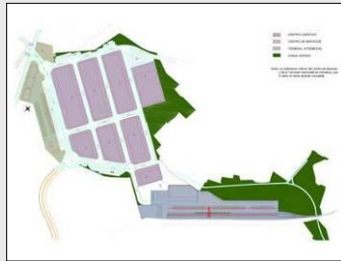


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CENTRO DE TRANSPORTES Y CENTRO INTERMODAL DE OURENSE

Cliente: Xestur Ourense.

- Diseño funcional y Proyecto constructivo



CENTRO DE TRANSPORTES DE VITORIA Y RAMALES DE ACCESO FERROVIARIO

Cliente: Centro de Transportes de Vitoria, S.A.

- Diseño funcional y Proyecto constructivo del Centro de Transportes (año 92) y de la ampliación (año 2002) incluyendo área intermodal y ramales de acceso ferroviario



TERMINAL INTERMODAL DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ARASUR (ÁLAVA)

Cliente: Álava Agencia de Desarrollo S.A. y Araba Logística S.A

- Diseño funcional y Anteproyecto



TERMINAL INTERMODAL DEL PUERTO DE SEVILLA

Cliente: Autoridad Portuaria de Sevilla

- Estudio de alternativas de localización y diseño funcional



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CENTRO DE MERCANCIAS PELIGROSAS DE PUERTOLLANO (CIUDAD REAL)

Cliente: Ayuntamiento de Puertollano

- Viabilidad y diseño de una centro especializado de mercancías peligrosas junto a la refinería de Puertollano (Ciudad Real) (AUIA).



PLATAFORMA LOGÍSTICA EN ZHEJIANG (CHINA)

Cliente: CLICH S.A.

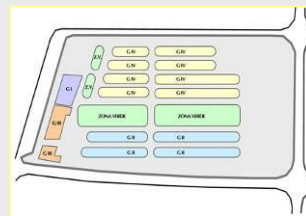
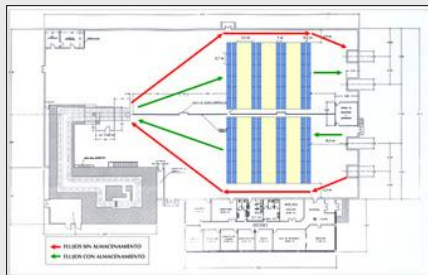
- Diseño funcional y asistencia a proyecto de una plataforma monocliente en Zhejiang (10 Has).



INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PARA LOGÍSTICA DE SEGURIDAD AMBIENTAL

Cliente: ENUSA

- Plan de Aparcamientos de Seguridad Ambiental.



PLATAFORMAS INTEGRADAS DE ALMACENAMIENTO Y GRUPAJE

Cliente: GEFCO

- Nueva concepción física de Plataformas Mixtas con stock y cross-docking.

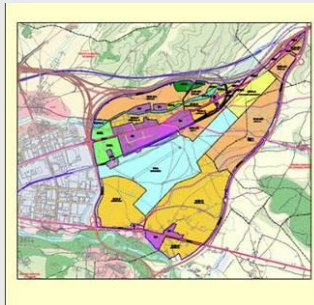


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

CAE DE BURGOS

Cliente: Burgos Ciudad XXI

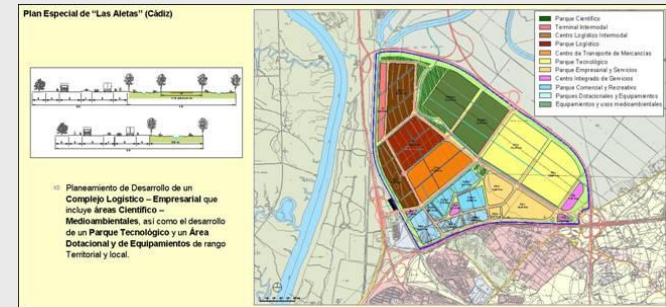
- Planificación de un Complejo de Actividades Económicas de 1148 Has. en el entorno del Aeropuerto de Burgos



CAE DE LAS ALETAS (CÁDIZ)

Cliente: Empresa Pública de Puertos de Andalucía

- Planificación de un Complejo Logístico, Tecnológico y empresarial en las Aletas – Cádiz, de 527 Has.



CAE DE SEVILLA – MAJARABIQUE

Cliente: Empresa Pública de Puertos de Andalucía

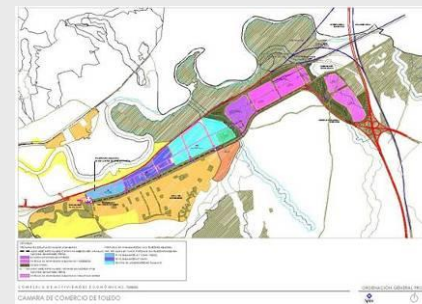
- Planificación del Centro de Transporte de Mercancías de Majarabique - Sevilla (164 Has), en el marco de un complejo empresarial y de actividades económicas.



CAE DE TOLEDO

Cliente: Cámara de Comercio de Toledo y FEDETO

- Planificación de un Complejo de Actividades Económicas de Toledo (205 Has)

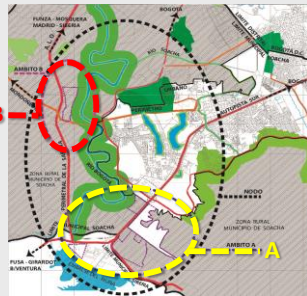


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLATAFORMA LOGÍSTICA PERIURBANA DE SOACHA (BOGOTÁ - COLOMBIA)

Cliente: Ministerio Transporte – Colombia

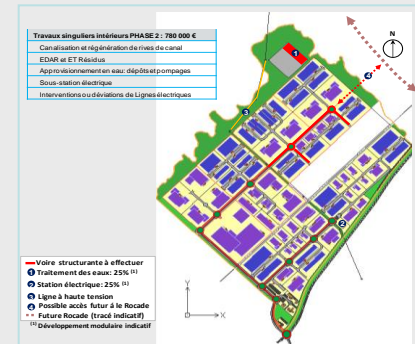
- Factibilidad de la Plataforma Logística de la ciudad de Soacha, en Bogotá Región, de 45 has.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE JBEL EL OUST (TÚNEZ)

Cliente: BEI – Agrupación con ARUP

- Factibilidad de la plataforma logística metropolitana del área de Túnez, de 200 has.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZENATA (MARRUECOS)

Cliente: BEI – Agrupación con ARUP

- Planificación y viabilidad de la Plataforma Logística de 350 has de Zenata, en el área del Gran Casablanca, de rango nacional (Marruecos).



PLATAFORMA LOGÍSTICA LOGTECH (SANTA CRUZ, BOLIVIA)

Cliente: Grupo Albo

- Asesoramiento para el desarrollo y plan de negocio de la plataforma logística de Log&Tech, en el Parque Industrial de América Latina (PILAT) en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia)



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PARQUE INDUSTRIAL DE SAN LUÍS RÍO COLORADO (SONORA – MÉXICO)

Cliente: Fideicomiso Parque Industrial Internacional

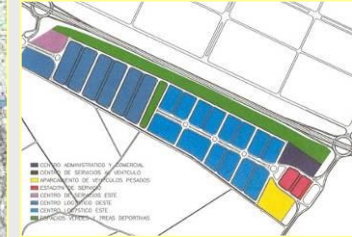
- Concepción estratégica del Complejo del Parque Industrial de 3.200 Has, con un Parque Logístico de Frontera, en la frontera entre México y California.



CENTRO INTEGRADO DE TRANSPORTES, EN EL CAEDI OESTE (MURCIA)

Cliente: FROET, Ayuntamiento de Murcia e INFO

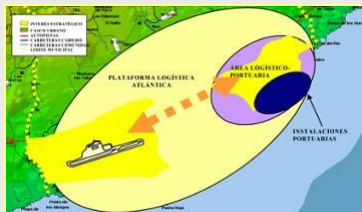
- Planificación y viabilidad del Centro Integrado de Transportes de Murcia (70 Has), en el Complejo de Actividades Económicas, Dotacionales e Industriales de Murcia-Oeste (SPIM, AUIA y RALSA).



PLATAFORMA ATLÁNTICA – PUERTO Y POLÍGONO DE GRANADILLA (TENERIFE)

Cliente: Autoridad Portuaria de Tenerife y Parque Industrial de Granadilla S.A.

- Planificación de las actividades portuarias y económicas asociadas al desarrollo del nuevo Puerto de Granadilla (Tenerife) y su Polígono Industrial, en el marco de la Plataforma Atlántica



ZEEEB DEL PUERTO DE BUENAVENTURA (COLOMBIA)

Cliente: Gobierno de Colombia

- Planificación de un gran complejo de actividades logístico-portuarias, Zona Franca, actividades empresariales y de servicios en el entorno del Puerto de Buenaventura de 815 Has. (Colombia) (con Araújo e Ibarra Asociados y CILSA).



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

MERCAMADRID

Cliente: Mercamadrid S.A

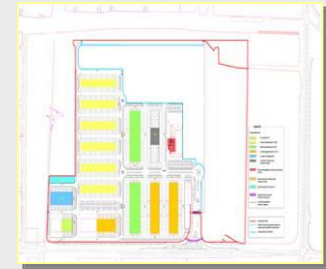
- Planificación, ordenación y proyectos de urbanización y mercados.



MERCADOS CENTRALES DE LIMA (PERÚ)

Cliente: Consorcio Urbi Mercados

- Planificación, viabilidad y proyecto de plataforma logística alimentaria y mercados centrales en el Área Metropolitana de Lima (61 Has) (con MyP y AUIA).



MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES

Cliente: Consorcio del Mercado Central de Buenos Aires

- Participación en la licitación para la concesión de planificación y promoción de la gran Plataforma Logístico-alimentaria de 500 has en el Mercado Central de Buenos Aires.



CENT. LOGÍST. ABASTECIMIENTO (CLA) (COMPLEJO ARROYO CULEBRO, MADRID)

Cliente: Comunidad de Madrid y Arpegio

- Concepción, planificación y proyecto de urbanización del Centro Logístico de Abastecimiento (CLA, de 46 Has) en el marco del PP1 del complejo empresarial Arroyo Culebro (Sur Metropolitano de Madrid) (AUIA).



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

ZONA FRANCA DE NANJING (CHINA)

Cliente: Nanjing BGL

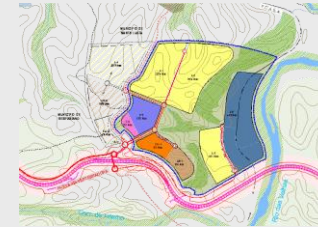
- SPIM gestiona su participación en la Plataforma Logística de Nanjing en China, de 72 Has. Esta plataforma está considerada entre las diez plataformas de segunda línea vinculadas a los grandes centros logísticos chinos.



PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL DE TRANSPORTES EN EL ESTADO DE MINAS GERAIS- BELO HORIZONTE (BRASIL)

Cliente: Gobierno del Estado de Minas Gerais

- Estudio de viabilidad Técnica, Económica y Medio Ambiental para la elaboración de una Plataforma Logística Multimodal de Transportes en Belo Horizonte en el Estado Minas Gerais, así como el Estudio técnico del trazado del ramal ferroviario (Metro y/o VLT) que unirá la Estación de Vilarinho con el Aeropuerto Internacional Tancredo Neves.



PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL DE TRANSPORTES EN JUAZEIRO, ESTADO DE BAHÍA (BRASIL)

Cliente: Secretaria de Infraestructuras y de Planificación de la Provincia de Bahía

- Estudio de la viabilidad técnica, económica y medio ambiental para la elaboración de una Plataforma Logística Multimodal de Transportes en Juazeiro, en el Estado de Bahía. En la Plataforma Multimodal se realizarán actividades de almacenaje, distribución de mercancías y desembarco.



PLATAFORMA LOGÍSTICA - ZONA FRANCA EN PUERTO CORTÉS (HONDURAS)

Cliente: Gobierno de Honduras

- Concepción, planificación y proyecto de una ZAL-Zona Franca en Puerto Cortés, Honduras, de 22,5 Has.

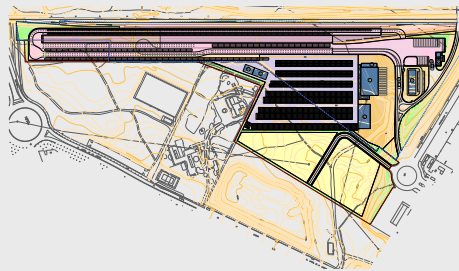


2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DEL PUERTO SECO DE MADRID-COSLADA

Cliente: Puerto Seco de Madrid, S.A.

- Planificación Estratégica del Puerto Seco de Madrid-Coslada: Terminal Marítima Intermodal del Centro Peninsular.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE LISBOA-NORTE

Cliente: Abertis Logística, Puerto de Lisboa, REFER

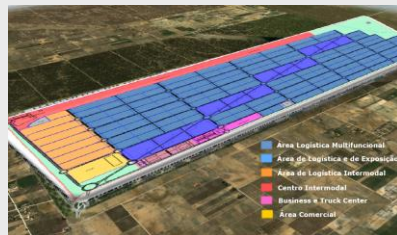
- Viabilidad de una plataforma intermodal (fluvial y ferroviaria) en Ribatejo (Lisboa), conectada a la Plataforma Logística Lisboa-Norte.



PLATAFORMA LOGÍSTICA EN LA ZONA SUR DEL ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

Cliente: LOGZ- Atlantic Hub

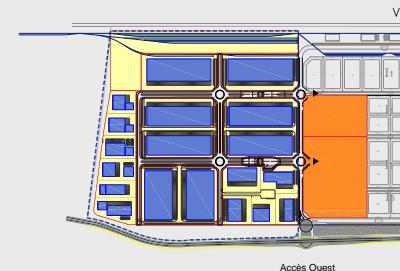
- Estudio de viabilidad de la plataforma logística de Poceirão (Palmela), con el objetivo de identificar los factores clave para garantizar el éxito de la iniciativa. 2010.



PLATAFORMAS LOGÍSTICAS DE JORF LASFAR Y DE KENITRA (MARRUECOS)

Cliente: MED-Z

- Parque Industrial de Jorf Lasfar, con desarrollo del esquema funcional y propuesta de ordenación de la plataforma logística y Plataforma Industrial Integrada de Kenitra, con desarrollo del esquema funcional y propuesta de Ordenación de la Plataforma Logística. 2010.



2 PLANES Y PROYECTOS DE GRAN VARIEDAD DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE SOACHA (CUNDINAMARCA, COLOMBIA)

Cliente: Ministerio de Transporte – Colombia

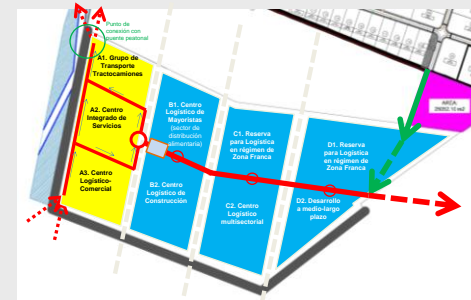
- Planificación y factibilidad de la Plataforma de Soacha, de 60 has, en Bogotá Región, en el corredor Buenaventura–Cali–Bogotá.



PLATAFORMA LOGÍSTICA CENTRICA (CARTAGENA – COLOMBIA)

Cliente: Inversiones CLC

- Estudio de mercado y orientación estratégica y funcional de un Centro Logístico en Cartagena, a desarrollarse en un lote de 42 has situado junto a la Zona Franca Central, en la carretera de Bayunca–Cartagena.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE MEJILLONES (CHILE)

Cliente: Complejo Portuario de Mejillones

- Estudio de desarrollo de un Centro Logístico para los terminales de la Bahía de Mejillones, de 60 has.



PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL DE ZENATA (CASABLANCA, MARRUECOS)

Cliente: BEI – AMDL (Colaboración con ARUP)

- Planificación y factibilidad de la Plataforma Multimodal de Zenata, en el área metropolitana de Casablanca, de rango nacional, de una superficie de 323 has.



3 LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES

BARCELONA CENTRO LOGÍSTICO

Cliente: CILSA

- Concentra en un área el puerto, aeropuerto, la ZAL y la Zona Franca (Delta de Llobregat). Es especialmente exitoso su estrategia de cluster, y su expansión en alianzas



PLAZA – PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA

Cliente: PLAZA

- Es una plataforma interior integrada (aeropuerto–terrestre), líder en las nuevas concepciones de nodos de proyección internacional. 1200 Has.



“NODO LOGÍSTICO Y DE SERVICIOS” EN TORNO AL AEROPUERTO DE MADRID–BARAJAS

Cliente: CLASA

- Centro logístico ibérico, que concentra actuaciones logísticas complementarias: CCAMB, CIT de Coslada, Puerto Seco de Coslada, etc, así como las oportunidades en torno a la nueva Terminal T4.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL SUR DE TENERIFE

Cliente: Federación de Prácticos de Puertos de España

- Gran plataforma de 2.501,5 has que engloba el Aeropuerto Tenerife Sur, el nuevo puerto-hub atlántico de Granadilla, y la plataforma logística anexa.

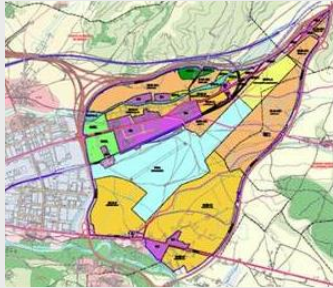


3 LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES

CAE DE BURGOS

Cliente: Burgos Ciudad XXI

- Complejo logístico–empresarial y de servicios, de 560 has, en torno al aeropuerto de Burgos, centro industrial de Castilla y León.



PLATAFORMA DE LAS ALETAS (CÁDIZ)

Cliente: Empresa Pública de Puertos de Andalucía

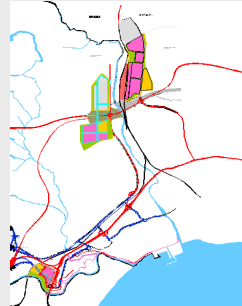
- Plataforma de 527 Has en la Bahía de Cádiz, con logística territorial–portuaria, parque tecnológico y servicios empresariales e industriales, para la competitividad general de la región.



ZAL DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Cliente: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

- Complejo logístico–industrial y de servicios, de 90 has, en el Campo de Gibraltar, para potenciar el papel logístico–global del Nodo del estrecho de Gibraltar y el Puerto de Algeciras.



- ZONAS DOTACIONALES PÚBLICAS
- ZONAS PRIVATIVAS
- ZONAS LIBRES Y SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES

PLISAN DE VIGO

Cliente: Xestur Pontevedra, Consorcio Zona Franca de Vigo y A.P. de Vigo

- Plataforma logístico–portuaria en Salvaterra– As Neves (Pontevedra), industrial y de servicios, de 415,6 has, de apoyo al puerto de Vigo y su zona de influencia.



3 LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES

PARQUE INDUSTRIAL DE SAN LUÍS RÍO COLORADO (SONORA – MÉXICO)

Cliente: Fidelcomiso Parque Industrial Internacional

- Complejo del Parque Industrial de 3.200 Has, con un Parque Logístico de Frontera y Recinto Fiscalizado Estratégico (Zona Franca), en la frontera entre México y California, junto al aeropuerto de Yuma (Arizona)



MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES (ARGENTINA)

Cliente: Consorcio del Mercado Central de Buenos Aires

- Concesión de planificación y promoción de la gran Plataforma Logístico–alimentaria de 500 has en el Mercado Central de Buenos Aires.



ZONA FRANCA DE NANJING (CHINA)

Cliente: Nanjing Zal Management Co. Ltd.

- Zonal Franca y Base Logística de 86 Has en Longtan, relacionado con el Longtan International Container Port, cerca de Nanjing, en el río Yangtze.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL WEST BANK (PANAMÁ)

Cliente: ACP

- Asesoramiento estratégico y financiero para el desarrollo de una Plataforma Logística global de 1200 Has junto al Canal de Panamá.



3 LOS NODOS O HUBS GLOBALES DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE LISBOA (PORTUGAL)

Cliente: LOGZ- Atlantic Hub

- Centro de Servicios, Plataforma Logística, Puerto Fluvial, Zona Industrial y Zona de Servicios en el área de Lisboa, de 125 Has.



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE TIZAYUCA-HIDALGO (MÉXICO)

Cliente: Gobierno del Estado de Hidalgo

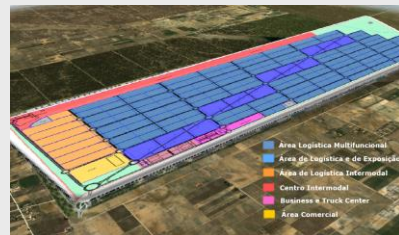
- Proyecto HUB HIDALGO: un Hub Logístico-Económico Global, pieza central del sistema logístico del Valle de México, con vocación de convertirse en un motor dinamizador del desarrollo económico, logístico y empresarial de Tizayuca y del Estado de Hidalgo.



PLATAFORMA LOGÍSTICA EN LA ZONA SUR DEL ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

Cliente: LOGZ- Atlantic Hub

- Estudio de viabilidad de la plataforma logística de Poceirão (Palmela), con el objetivo de identificar los factores clave para garantizar el éxito de la iniciativa. 2010.



TANGIER PARK (MARRUECOS)

Cliente: Wilaya de Tanger-Tetuán - Whitestones

- Master Plan de la gran plataforma logístico industrial de Tangier Park, de 1200 has, en la región de Tánger (Marruecos)

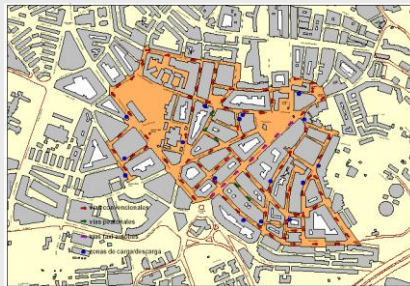


4 CONSULTORÍA LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

PLAN DE ACTUACIÓN PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA LOGÍSTICA URBANA EN EL ÁREA DE BILBAO

Cliente: Bikakovo–Aparcabisa. Diputación Foral de Bizkaia

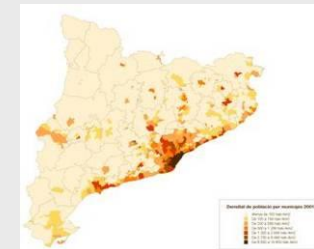
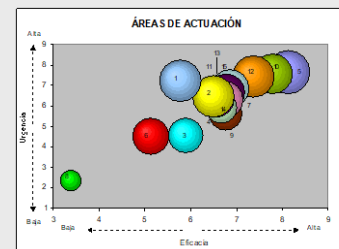
- Análisis de la situación de la distribución de mercancías en el área urbana de Bilbao, analizando los aspectos de mayor relevancia del mismo y buscando fórmulas que optimizasen en estos procesos físicos de distribución



ESTUDI SOBRE LES DIRECTRIUS NACIONALS DE MOBILITAT: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Cliente: Sener

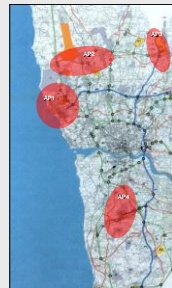
- Análisis del mercado de la distribución urbana de mercancías y prospección de futuro y definición de objetivos estratégicos, y propuesta de programa de actuación. Desarrollo de una herramienta de evaluación de las políticas de movilidad.



ESTRATEGIA LOGÍSTICA E DOS TRANSPORTES DE MERCADORIAS. AREAS METROPOLITANAS DE LISBOA E PORTO

Cliente: Direcção Geral de Transportes Terrestres

- Estudio realizado para dotar al Ministerio de Obras Públicas de una guía de gestión. En el mismo se desarrolla el Plan Estratégico para la ordenación y planificación logística del área metropolitana de Lisboa y Oporto. 2001



"PLAN MAESTRO" PARA LA ORDENACION Y COMERCIALIZACION DE UN ÁMBITO VINCULADO AL MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES, PARA USOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

Cliente: CMCBA

- Elaboración de un Plan Director y Plan de Negocio "Plan Maestro" para la ordenación y comercialización de un ámbito vinculado al Mercado Central de Buenos Aires, para usos logísticos e industriales.



COLABORACIÓN PROFESIONAL PARA LA IMPLEMENTAR EL PROYECTO GRAN MERCADO DE MAYORISTAS DE LIMA (GMML)

Cliente: Management y Prestaciones, S.L.

- Asesoría técnica en la ejecución del proyecto e implementación del Gran Mercado de Mayoristas en Lima.

