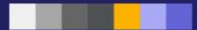




Spim

CONSULTORÍA INTEGRAL EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA  
AEROPUERTOS Y TRANSPORTE AÉREO



**STRATEGY PLANNING IMPLEMENTATION MANAGEMENT S. L. (SPIM S. L.)** es una Empresa de Consultoría **especializada en transporte y logística** creada en 1994.

## Sede SPIM S. L.:

- C/ Orense 64 · 2º · 28020, Madrid
- tlf (+34) 91 579 52 93
- fax (+34) 91 579 50 67
- email: [spim@spim.es](mailto:spim@spim.es)
- web: [www.spim.es](http://www.spim.es)

Objetivo prioritario de la empresa es proporcionar apoyo técnico cualificado a los directivos del sector público y privado en la toma de decisiones: desde la fase inicial de definición de los proyectos a la final de gestión de los mismos. SPIM desarrolla una consultoría estratégica e integral, buscando soluciones reales en términos de costes/beneficios, capaces de ofrecer respuestas que funcionen en la práctica. Y una relación consultor–cliente que abarca el ciclo completo del proceso de toma de decisiones, desde que éste da sus primeros pasos ( concepción, planificación y diseño ) hasta sus últimas consecuencias ( desarrollo, gestión y explotación ). La filosofía base se nutre de compromiso con el proyecto y el cliente. Lo hemos incorporado al nombre de la empresa:

STRATEGY	ESTRATEGIA
PLANNING	PLANIFICACIÓN
IMPLEMENTATION	IMPLEMENTACIÓN
MANAGEMENT	GESTIÓN

Para mejor hacer frente a los retos planteados por la nueva concepción de las infraestructuras y los servicios de transporte se ha buscado la sinergia de aunar la gran experiencia internacional en consultoría de uno de los socios fundadores con el conocimiento de la situación española del transporte de los otros socios. La plantilla de SPIM incluye expertos en las siguientes disciplinas: Transporte, Logística, Economía, Derecho, Urbanismo y Ordenación del Territorio, Organización y Comunicación.

## PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y CADENA DE SUMINISTRO

- Conceptualización y planificación de plataformas logísticas
- Planes y proyectos de gran variedad de plataformas logísticas
- Los nodos o hubs globales de actividades logísticas y empresariales: “puntos fuertes” del nuevo territorio global
- Consultoría logística y cadena de suministro

## PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO

- Planificación portuaria: planes estratégicos, directores y planificación territorial
- Planificación logística, plataformas logísticas y puertos secos
- Operaciones y servicios portuarios
- Transporte y servicios marítimos. Transporte marítimo de corta distancia. Transporte fluvial
- Puerto-ciudad y territorio-puerto
- Cluster y comunidades portuarias. Procesos público-privados

## FERROCARRILES Y TRANSPORTE FERROVIARIO

- Consultoría de transporte ferroviario e intermodalidad
- Planificación y desarrollo de nodos intermodales y terminales de mercancías
- Planificación y desarrollo de infraestructuras ferroviarias lineales

## AEROPUERTOS Y TRANSPORTE AÉREO

- Planificación de aeropuertos y servicios aeroportuarios
- Consultoría y apoyo al desarrollo de la carga aérea
- Planificación y gestión de actividades en el “lado tierra” de los aeropuertos y su entorno
- Consultoría de transporte aéreo

## TRANSPORTE POR CARRETERA

- Estudios de transporte de mercancías por carretera
- Estudios de transporte de viajeros por carretera

## ACTIVIDADES URBANAS Y ECONÓMICAS EN EL TERRITORIO

- Planificación territorial y sectorial
- Plataformas logísticas
- Parques de actividad económica: industriales, tecnológicos, comerciales y dotacionales
- Áreas o complejos territoriales de actividades industriales y económicas
- Áreas de centralidad y nuevas operaciones urbanas

## ESTUDIOS DEL TRANSPORTE

- Planes integrados de transporte
- Estudios y planificación de transporte colectivo
- Estudios y planificación del transporte de mercancías e intermodalidad

## MOVILIDAD, TRANSPORTE Y TRÁFICO URBANO

- Estudios y planificación de la movilidad urbana
- Planificación de transporte público
- Logística urbana



Transporte aéreo y aeropuertos: los retos de un sector en continuo crecimiento

En su continuo desarrollo y evolución, el sector de transporte aéreo y aeropuertos se viene enfrentando a un conjunto creciente de retos: crecimiento, mejora y eficiencia de las infraestructuras aeroportuarias; integración y sostenibilidad ambiental y territorial; respuestas a la saturación del sistema; los nuevos marcos regulatorios, las exigencias de nuevos modelos de gestión y financiación; la creciente competencia en costes y servicios; los retos de competitividad internacional e intermodal; las nuevas demandas de seguridad, etc.

SPIM, respuestas a estas nuevas necesidades de consultoría. Dentro de su campo de experiencia, SPIM se ha planteado desde su origen dar respuestas a las nuevas necesidades de consultoría de estos sectores, respuestas con un enfoque de integralidad, concreción y eficacia.

En el sector, SPIM tiene las siguientes **ÁREAS DE ACTIVIDAD:**

1. Planificación de aeropuertos y servicios aeroportuarios
2. Consultoría y apoyo al desarrollo de la carga aérea
3. Planificación y gestión de actividades en el "lado tierra" de los aeropuertos y su entorno
4. Consultoría de transporte aéreo

- Demandas de crecimiento de infraestructuras y servicios
- Sostenibilidad
- Aportación al desarrollo socioeconómico
- Respuestas viables al crecimiento de la demanda
- Eficiencia operativa y logística

**SPIM: RESPUESTA EN CONSULTORÍA A LOS RETOS DEL SECTOR**

- Integración territorial
- Nuevos retos comerciales
- Competitividad intermodal e internacional
- Nuevos marcos regulatorios
- Nuevos modelos organizativos, de gestión y financiación

### Felipe MANCHÓN CONTRERAS

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Consejero Delegado de SPIM ha dirigido estudios en materia de planificación portuaria, logística y del transporte de mercancías, con las realizaciones más importantes del país (planes portuarios, Centros de Transportes y Zonas de Actividades Logísticas, Puertos y Aeropuertos).

En el campo portuario, ha desarrollado múltiples estudios de planificación y proyectos en puertos españoles (Algeciras, Barcelona, Tarragona, Huelva, Tenerife, Las Palmas, Sevilla, Vigo...) e internacionales (Buenaventura (Colombia), Veracruz (México), Lázaro Cárdenas (México)...)

Ha dirigido y participado en la planificación de Plataformas Logísticas, Puertos Secos y Parques de Actividades Económicas y es coautor del “Manual para el diseño de Zonas de Actividades Logísticas Portuarias”.

Con amplia experiencia internacional, ha dirigido los Centros de Transporte de Lisboa y Oporto, asesorado en planificación logística a la administración portuguesa y participado en la Plataforma Logística Zhejiang (China), Funza (Bogotá), Mercado Central de Buenos Aires (Argentina), Zona Franca de San Luis Río Colorado (México), Mercados Centrales de Lima (Perú), Puerto de Buenaventura (Colombia), Zona Franca de Nanjing (China), etc..

También ha dirigido y participado en importantes procesos prácticos de desarrollo de actividades en el territorio: Plan Insular de Lanzarote, Sur Metropolitano de Madrid, Plan Barajas, Plan Delta del Llobregat, Valencia Intermodal, ZAL de Algeciras.

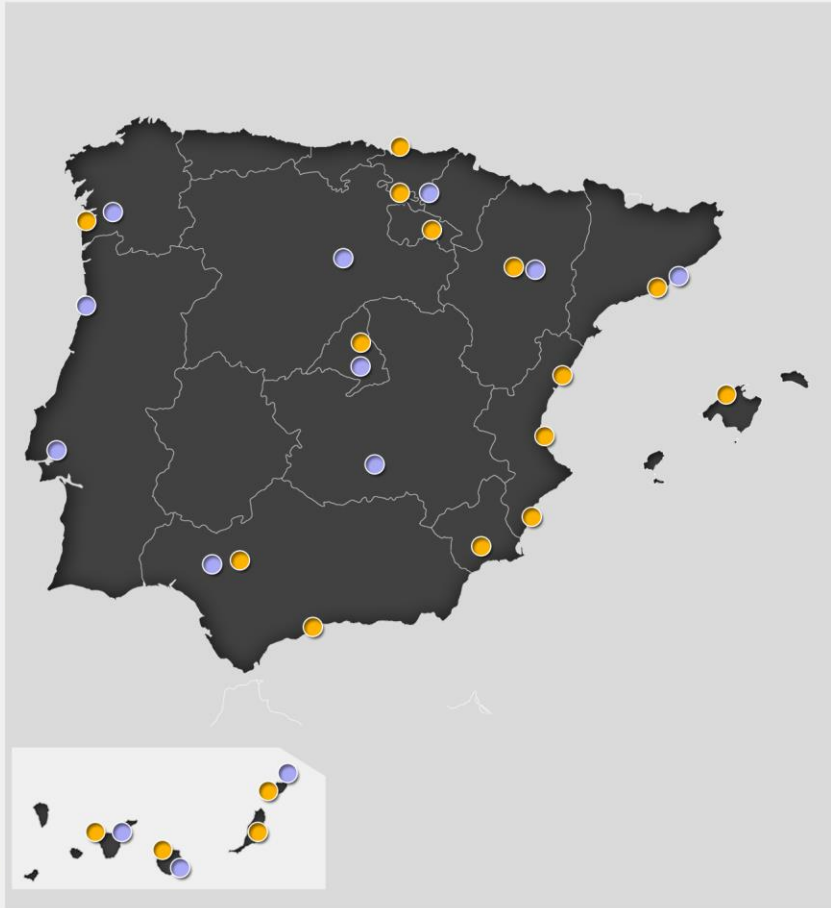
### Alberto SACRISTÁN MORENO

Ingeniero de Caminos, con experiencia en consultoría e ingeniería civil. Ha participado y codirigido la mayor parte de los estudios de ordenación funcional de Centros de Transportes, Centros de Carga Aérea, y Zonas Logísticas Portuarias realizados por SPIM, así como diversos estudios de viabilidad, destacando los estudios de viabilidad de las Zonas de Actividades Logísticas de los Puertos Asturianos, del Puerto de Barcelona, del Puerto de Sevilla del Puerto de Cartagena, del Puerto de Santander o el estudio para una propuesta estratégica para el Puerto de Huelva, entre otros.

Asimismo, ha redactado los proyectos de urbanización y/o dirigido las obras de las más importantes Plataformas Logísticas españolas y Zonas de Actividades Logísticas Portuarias: Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona, Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla, Estudio informativo de accesos ferroviarios a las obras de ampliación del puerto de Ferrol, y muchos otros proyectos entre los que destacan los Centros de Transportes de Madrid, de Coslada, de Valencia, de Vitoria, de Benavente, el Centro de Carga Aérea de Madrid – Barajas, etc.

### Javier ARAN IGLESIA

Licenciado en Ciencias Empresariales e Ingeniero Técnico Aeronáutico, con 20 años de experiencia en gestión de aeropuertos. Ha participado en los estudios de viabilidad de los Centros de Carga Aérea de Madrid-Barajas y Barcelona. Como Director Comercial de CLASA y posteriormente Director de Consultoría, ha participado en la comercialización de los espacios, y dirigido estudios y proyectos en varios aeropuertos de la red de Aena: Zaragoza, Valencia, etc. Como responsable comercial del aeropuerto de Madrid-Barajas ha sido responsable del proyecto de diseño de las zonas comerciales de la nueva Terminal T4, planificación comercial de las zonas comerciales, lanzamiento de los concursos y la implantación de los concesionarios. Ha participado en las ofertas de licitación de Aena, en aeropuertos de Latinoamérica, en proyectos de logística de carga aérea



- Ámbito de Intervención
- Aeropuerto
  - Entorno aeroportuario



## AEROPUERTOS Y TRANSPORTE AÉREO

1. Planificación de aeropuertos y servicios aeroportuarios
2. Consultoría y apoyo al desarrollo de la carga aérea
3. Planificación y gestión de actividades en el “lado tierra” de los aeropuertos y su entorno
4. Consultoría de transporte aéreo

# 1 PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS

1. PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS
2. CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA
3. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL "LADO TIERRA" DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO
4. CONSULTORÍA DE TRANSPORTE AÉREO

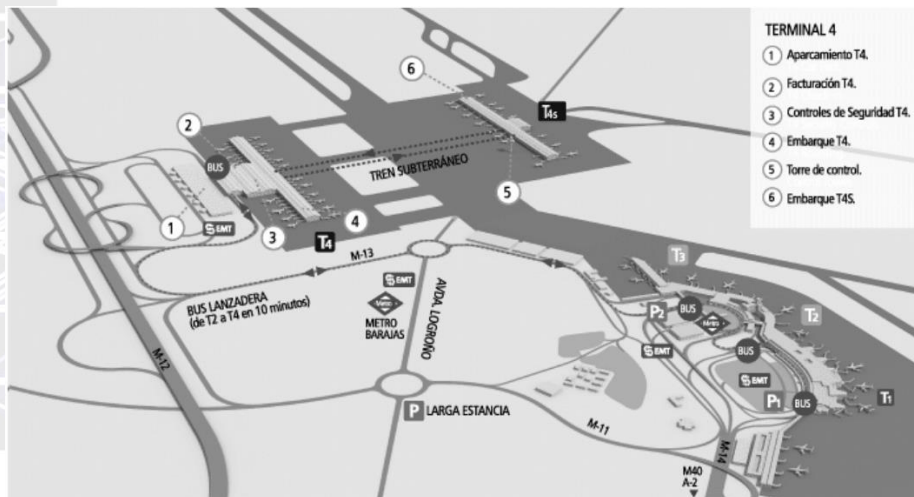
## Los aeropuertos, centros del metabolismo entre el sistema económico y el territorio

Los aeropuertos han evolucionado desde su tradicional servicio como infraestructura de transporte, hasta ser verdaderos complejos de intercambio modal y configurarse como áreas de centralidad regional, así como nodos de desarrollo socioeconómico de ámbito regional: nuevos entes empresariales, con objetivos y estrategias de seguridad, eficacia económica y capacidad financiera, eficiencia operativa y calidad propias.

**SPIM: respuesta a los retos de los nuevos "actores aeroportuarios".** SPIM ha desarrollado servicios de consultoría e ingeniería adaptados a los retos que se plantean a los nuevos "actores" en los aeropuertos, principalmente en el "lado tierra": desarrollo socioeconómico y regional, carga aérea, servicios comerciales, integración urbanística y accesibilidad...

### SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Planificación aeroportuaria general y consultoría de servicios aeroportuarios
- Consultoría comercial y planes de negocio en aeropuertos
- Accesibilidad terrestre a aeropuertos



Terminal 4 del Aeropuerto Madrid– Barajas

## 2 CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA

1. PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS
2. **CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA**
3. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL "LADO TIERRA" DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO
4. CONSULTORÍA DE TRANSPORTE AÉREO

### La carga aérea, impulsora del proceso de globalización en la economía mundial

Las nuevas pautas de globalización de la economía y el incremento de los intercambios comerciales internacionales, han generando nuevos escenarios de transporte y distribución de mercancías, en los que la carga aérea presenta un papel fundamental gracias su mayor potencial en los intercambios de alcance interregional e intercontinental y a su aportación de valor añadido y cualificado a las cadenas logísticas.



SPIM es la consultora líder en la conceptualización, planificación, proyecto y gestión de Centros Logísticos Aeroportuarios y de Carga Aérea empresa líder en su sector en el ámbito de las plataformas logísticas portuarias. SPIM integra todos los factores y componentes claves de la carga aérea, tanto en estudios de mercado como en la concepción, planificación y gestión de las infraestructuras (Centros de Carga Aérea) y desarrollos territoriales asociados a la carga y logística aérea.

### SPIM tiene experiencia en los siguientes **SERVICIOS:**

- Estudios de Mercado
- Estudios de estrategia regional de desarrollo de carga aérea
- Estudios de Viabilidad de Centros de Carga Aérea
- Planificación y proyecto de infraestructuras de carga aérea y Centros logísticos aeroportuarios
- Cluster Management (gestión de clusters de carga aérea)
- Apoyo a tecnología de CCS (Cargo Community System)
- Apoyo a implementación, gestión y comercialización de estrategias
- Análisis de efectos del desarrollo de carga aérea
- Planificación y gestión de actividades en el "lado tierra" de los aeropuertos relacionados con la carga aérea (Complejos Aeroportuarios)

### APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA

- Estrategias sectoriales
- Estudios de mercado
- Estrategias aeroportuarias
- *Cluster management*

Sector de la carga aérea

Infraestructuras aeroportuarias y territoriales de carga aérea

- Viabilidad y concepción
- Proyecto
- Implementación
- Apoyo a gestión y comercialización

Apoyo al desarrollo de la carga aérea

### 3 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL “LADO TIERRA” DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO

1. PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS
2. CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA
3. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL “LADO TIERRA” DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO
4. CONSULTORÍA DE TRANSPORTE AÉREO

#### El entorno aeroportuario, lugar de localización preferente de actividad logística y económica

La cualificada centralidad multimodal de los aeropuertos constituye un factor de atracción creciente no solamente a las actividades directamente relacionadas con el tráfico aéreo de personas y mercancías, sino de otras actividades empresariales y comerciales de proyección supralocal y global. De forma creciente, las regiones planifican el aprovechamiento de este potencial de desarrollo

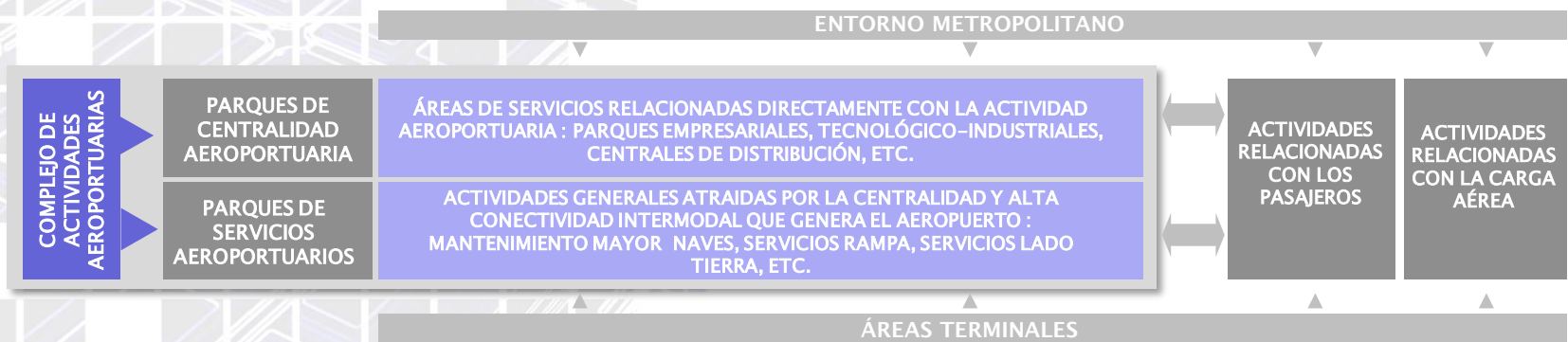
SPIM es la consultora especialista en la planificación y gestión de actividades en el “lado tierra” de los aeropuertos relacionados con la carga aérea (Complejos Aeroportuarios). SPIM, impulsora de la mejora en la planificación y desarrollo del “lado tierra” de los aeropuertos y su entorno. Desde hace 16 años, SPIM ha venido desarrollando y aportando conceptos y criterios para mejorar la planificación y desarrollo del “lado tierra” de los aeropuertos y su entorno, integrando los enfoques funcionales aeroportuarios con los territorial-urbanísticos y comerciales.

#### SPIM tiene experiencia en los siguientes SERVICIOS:

- Planificación y desarrollo de suelos en el “lado tierra de los aeropuertos”: servicios aeroportuarios
- Planificación y desarrollo del entorno aeroportuario. “Ciudades Aeroportuarías”



#### ACTIVIDADES ATRAÍDAS POR LOS AEROPUERTOS: COMPLEJIDAD Y ARTICULACIÓN CON EL ENTORNO



Actividades atraídas por los aeropuertos

## 4 CONSULTORÍA DE TRANSPORTE AÉREO

1. PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS
2. CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA
3. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL "LADO TIERRA" DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO
4. CONSULTORÍA DE TRANSPORTE AÉREO

### Una demanda creciente y muy diversificada

Los procesos de desregulación y de competencia internacional han acelerado las demandas de consultoría de transporte aéreo y de servicios asociados.

SPIM completa su asesoría con una amplia gama de servicios en este área

SPIM tiene experiencia en los siguientes **SERVICIOS:**

- Estudios y estrategias de mercado
- Análisis de rutas
- Nuevos servicios aéreos: planes de viabilidad y negocio





 **PRINCIPALES EXPERIENCIAS DE SPIM EN  
CONSULTORÍA DEL SECTOR DE AEROPUERTOS  
Y TRÁFICO AÉREO**



# 1 PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS

## SUBSISTEMA DE APOYO A LAS ACTIVIDADES AERONÁUTICAS DEL AEROPUERTO DE BARCELONA

Cliente: Aena.

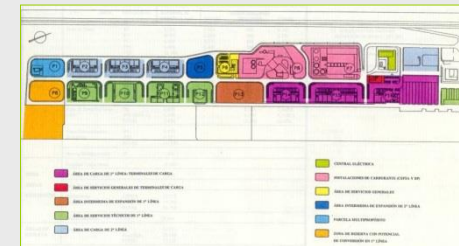
- Investigación de Mercado y Ordenación Funcional del Subsistema de Apoyo a las Actividades Aeronáuticas (Aeropuerto de Barcelona).



## ZIMA DEL AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Cliente: Aeropuerto de Gran Canaria

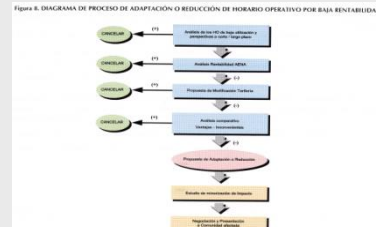
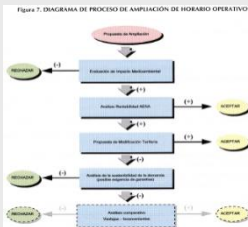
- Ordenación de la Zona Industrial Modular Aeronáutica del Aeropuerto de Gran Canaria (AUIA).



## AENA – PLAN DIRECTOR DE HORARIOS OPERATIVOS

Cliente: Aena Dirección de Explotación

- Desarrollo de un Plan Director para la evaluación de las propuestas de modificación de Horarios Operativos



## AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS – ZONA DE SERVICIOS Y ZONA DE SERVICIOS A AERONAVES EN LA NUEVA ÁREA TERMINAL

Cliente: Ineco– Aena – Dirección Comercial

- Estudio de mercado, Ordenación funcional, Estudio de viabilidad, Estrategia de implantación, y Desarrollo del plan de comercialización y marketing



# 1 PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS

## OPTIMIZACIÓN COMERCIAL DE ACTIVIDADES DE CLASA

Cliente: Aena

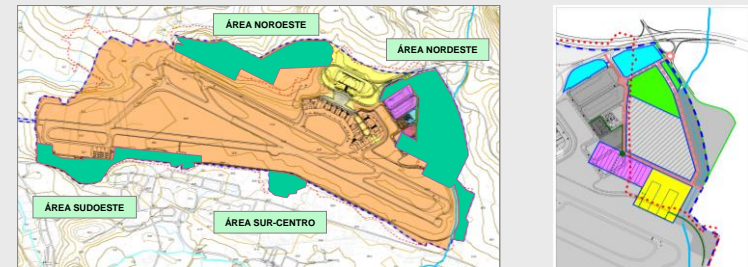
- Revisión del modelo de negocio de CLASA y evaluación de la oportunidad de gestionar nuevas actividades.



## AEROPUERTO DE BILBAO - DESARROLLO DEL ÁREA DE RESERVA

Cliente: Centros Logísticos Aeroportuarios, S.A. (CLASA)

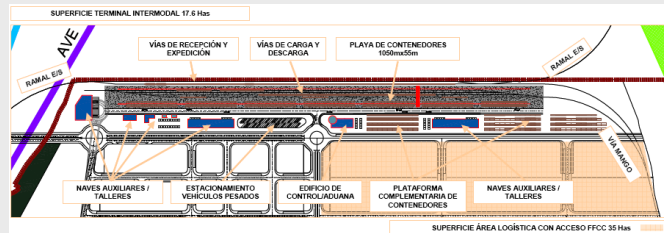
- Estudio de Mercado y Ordenación Funcional del Área de Reserva del Aeropuerto de Bilbao



## AEROPUERTO CENTRAL DE CIUDAD REAL- PLAN DE NEGOCIO DE LA TERMINAL INTERMODAL

Cliente: CR Aeropuertos, S.L.

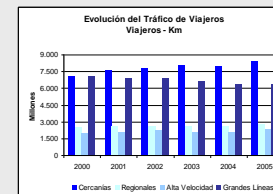
- Plan de Negocio de la Terminal Intermodal de mercancías de Ciudad Real.



## AEROPUERTO CENTRAL DE CIUDAD REAL- PLAN DE NEGOCIO DE UN OPERADOR FERROVIARIO

Cliente: CR Aeropuertos, S.L.

- Programa de desarrollo y Plan de Negocio de un operador ferroviario



## 2 CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA

### DIAGNÓSTICO DE LA CARGA AÉREA DE MADRID Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN

Cliente: Madrid Plataforma Logística –MPL– (colaboración con Landside)

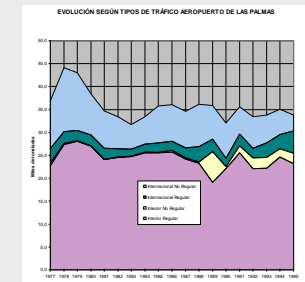
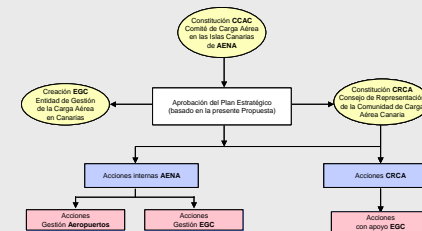
- Diagnostico de la carga aérea en el aeropuerto de Madrid-Barajas, y elaboración de un programa de actuaciones para el desarrollo del transporte aéreo de mercancías



### ESTUDIO DE MERCADO Y COMERCIALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS EN LAS ISLAS CANARIAS

Cliente: AENA – Dirección Comercial

- Aeropuertos de Las Palmas, Tenerife Norte y Sur, Lanzarote, Fuerteventura, La Palma y El Hierro



### AEROPUERTO DE BARCELONA

Cliente: AENA– Aeropuerto de Barcelona.

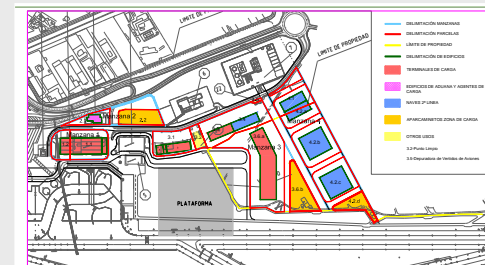
- Estudio de mercado de las infraestructuras y servicios del Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Barcelona.



### MARCO ESTRATÉGICO PARA EL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA EN ESPAÑA

Cliente: Centros Logísticos Aeroportuarios S.A. – CLASA

- Estudio genérico para el desarrollo de la Carga Aérea en España, y particularización para los 8 principales aeropuertos españoles.

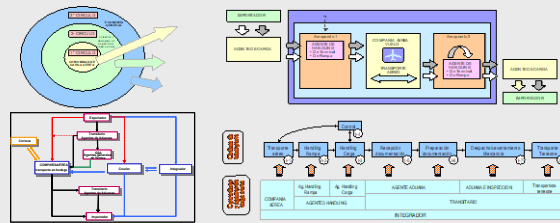


## 2 CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA

### AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS

Cliente: Centros Logísticos Aeroportuarios S.A. – CLASA

- Estudio socioeconómico de la carga aérea del Aeropuerto de Madrid-Barajas.



### AEROPUERTO DE ZARAGOZA (PLATAFORMA PLAZA)

Cliente: PLAZA

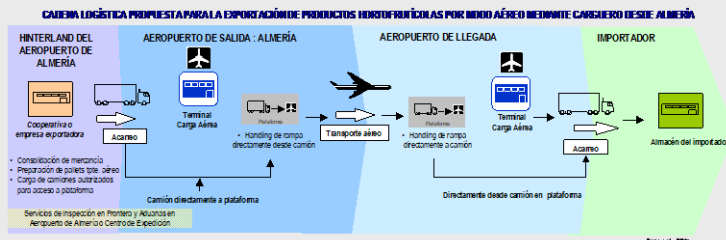
- Plan Estratégico y Asesoramiento de la Plataforma Logística Integral y Multimodal de Zaragoza.



### AEROPUERTO DE ALMERÍA: EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS

Cliente: Centros Logísticos Aeroportuarios S.A. – CLASA

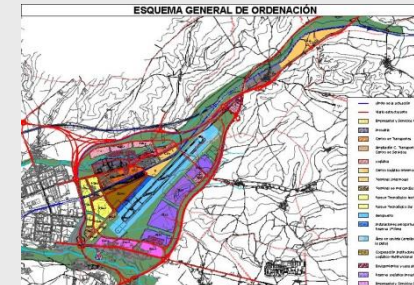
- Estudio de viabilidad de utilización del Aeropuerto de Almería para la exportación de productos hortofrutícolas



### AEROPUERTO DE BURGOS

Cliente: Asociación Plan estratégico de la Ciudad de Burgos – Burgos Ciudad 21

- Plan director del Complejo de Actividades Económicas de Burgos



## 2 CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA

### CENTRO DE CARGA AÉREA DE MADRID-BARAJAS

Cliente: Aena y CLASA

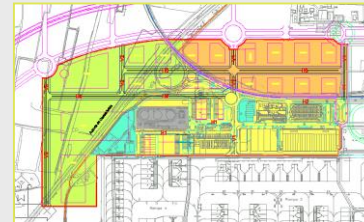
- Viabilidad, planificación, proyectos de urbanización y terminales de carga, y consultoría general (SPIM y AUIA) del CCAMB (34 Has en 1ª Fase, y 114 Has en total).



### CENTRO DE CARGA AÉREA DE BARCELONA

Cliente: Aeropuerto de Barcelona y CLASA.

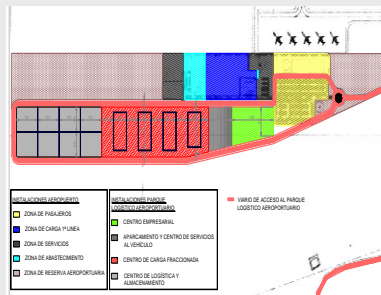
- Viabilidad, planificación, proyectos de urbanización y terminales de carga, y consultoría general (SPIM y AUIA) del CCAB (61 Has).



### CENTRO DE CARGA AÉREA DE LOGROÑO - ARGONCILLO

Cliente: Centros Logísticos Aeroportuarios, S.A. -CLASA

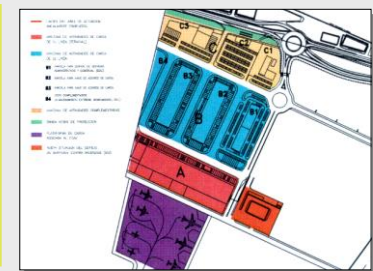
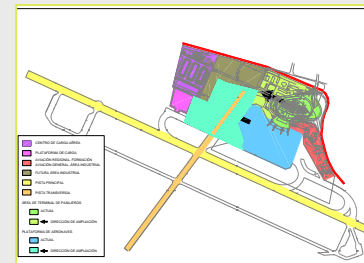
- Estudio de alternativas de Desarrollo Logístico del Aeropuerto de Logroño-Argoncillo.



### CENTRO DE CARGA AÉREA DEL AEROPUERTO DE VALENCIA

Cliente: Aeropuerto de Valencia y CLASA.

- Viabilidad y planificación del Centro de Carga de Valencia (9 Has).



## 2 CONSULTORÍA Y APOYO AL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA

### CENTRO DE CARGA AÉREA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Cliente: ALG Goba y NAICM

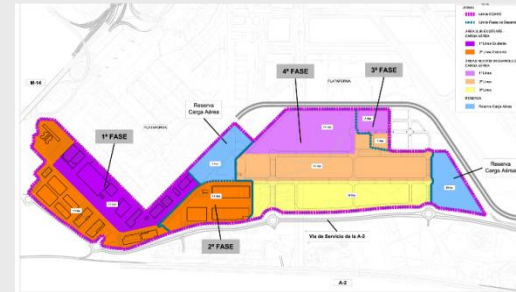
- Apoyo al Master Plan del área de carga aérea del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México



### AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS – CENTRO DE CARGA AÉREA SUR

Cliente: Centros Logísticos Aeroportuarios, S.A. (CLASA)

- Análisis de la demanda y parámetros funcionales de los terrenos de la Zona Sur en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.

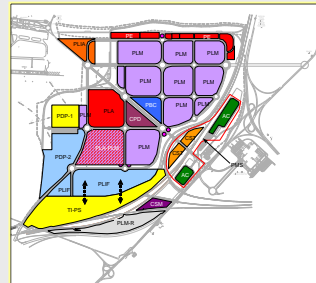


### 3 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL “LADO TIERRA” DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO

#### PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA PLAZA 2000

Cliente: **PLAZA**

Plan Estratégico y Asesoramiento de la Plataforma Logística Integral y Multimodal de Zaragoza.



#### PARQUE INDUSTRIAL DE SAN LUÍS RÍO COLORADO (SONORA – MÉXICO)

Cliente: **Fideicomiso Parque Industrial Internacional**

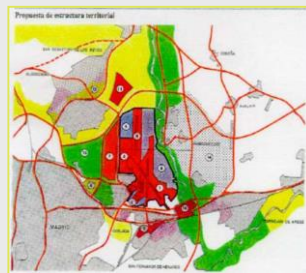
• Concepción estratégica del Complejo del Parque Industrial de 3.200 Has, con un Parque Logístico de Frontera, en la frontera entre México y California, junto al Aeropuerto de Yuma (Arizona).



#### OPERACIÓN BARAJAS (MADRID)

Cliente: **MOPTMA**

• Planificación integral de la gran operación aeroportuario-territorial de Barajas y su entorno funcional (AUIA)



#### COMPLEJO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS DEL AEROPUERTO DE CIUDAD REAL

Cliente: **CR Aeropuertos, S.L**

• Plan Director y de Negocio del Complejo de Actividades Económicas del Aeropuerto de Ciudad Real.

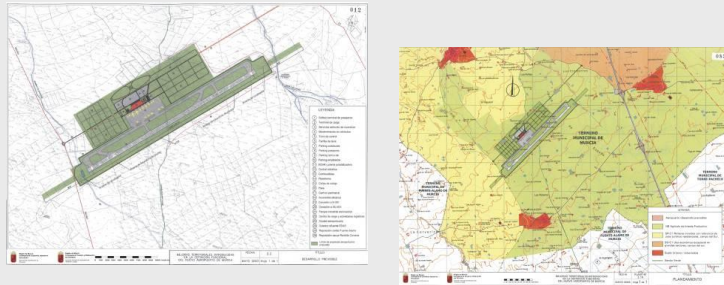


### 3 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVIDADES EN EL “LADO TIERRA” DE LOS AEROPUERTOS Y SU ENTORNO

#### ZAC AEROPUERTO DE MURCIA

Cliente: Sociedad Aeropuerto de Murcia

Modelo de la Zonas de Actividades Complementarias del Aeropuerto de Murcia.



#### AEROPUERTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CASABLANCA

Cliente: ONDA y Whitestones

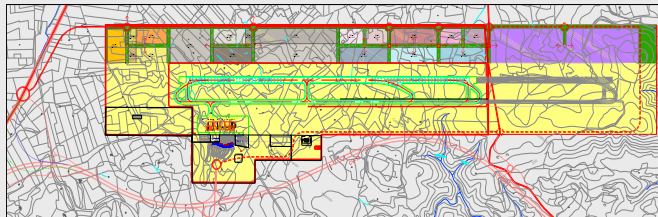
• Desarrollo de negocio en Ciudad Aeroportuaria (Aeropolo) de 20 has en el Aeropuerto Internacional de Casablanca.



#### COMPLEJO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS DEL AEROPUERTO DE CASTELLÓN

Cliente: Aeroport Castelló

• Plan Funcional y de Negocio de un Complejo de Actividades Económicas en el Aeropuerto de Castellón.



#### AEROPUERTO CENTRAL DE CIUDAD REAL: ÁREA INDUSTRIAL

Cliente: CR Aeropuertos, S.L.

• Marco General de la demanda aérea industrial del Aeropuerto Central de Ciudad Real.



## 4 CONSULTORÍA DE TRANSPORTE AÉREO

### ESTUDIO SOBRE LA OPTIMIZACIÓN COMERCIAL DE LAS ACTIVIDADES DE CLASA

Cliente: AENA

- Revisión del modelo de negocio de CLASA, sociedad instrumental del grupo AENA, análisis de la situación actual del mercado de la carga aérea y evaluación de la oportunidad y viabilidad jurídica para gestionar nuevas actividades. 2008.



### MEJORA DE LOS SERVICIOS PARA-ADUANEROS EN LOS CENTROS DE CARGA AÉREA DE MADRID- BARAJAS Y DE BARCELONA

Cliente: CLASA

- Impulso de las medidas de actuación inmediatas para la mejora de los déficits más relevantes de los Servicios de Inspección de Frontera (SIF), que acarreaban una serie de limitaciones y "fugas" de tráfico hacia otros modos y aeropuertos. se realiza una propuesta del proceso de concertación a llevar a cabo para la mejora del nivel de prestaciones de los SIF en estos aeropuertos. 2005.



### VIABILIDAD DE LA UTILIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ALMERÍA PARA LA EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS

Cliente: CLASA.

- Contraste de los parámetros de viabilidad del encaminamiento por modo aéreo de los productos hortofrutícolas desde el aeropuerto de Almería. 2005.



### ESTUDIO DE SEGURIDAD AÉREA PARA EL AYUNTAMIENTO DEL PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)

Cliente: Ayuntamiento de Puerto del Rosario

- Asistencia técnica para el estudio de seguridad aérea para el Ayuntamiento de Puerto del Rosario. 2008.

